

## 3. RAJOITUKSET

	Sivu
3.1 Moottori .....	1
3.2 Polttoaine .....	1
3.3 Potkuri .....	1
3.4 Mittarimerkinnät .....	1
3.5 Nopeusrajoitukset .....	2
3.6 Kuormitusmonikerrat .....	2
3.7 Suurin sallittu massa .....	2
3.8 Matkatavaratila .....	2
3.9 Painopistealue .....	2
3.10 Liikehtiminen .....	3
3.11 Kilvet .....	3

## 3.1 MOOTTORI

Lycoming IO-360-CIC.  
Suurin sallittu teho 200 hv. 2700 r/min.

## 3.2 POLTTOAINE

100/130 oktaaninen lentobensiini (min.).

## 3.3 POTKURI

Hartzell HC-C2YK-1( )/7666A-2 tai  
Hartzell HC-C2YK-1( )F/F 7666A-2

Lavan kierto 30 tuuman nousulla:

Korkea 29,0° ±2°, matala 14° ±2°

Halkaisija:

Max. 74 tuumaa  
Min. 72,5 tuumaa

(Vältä jatkuvaa käyttöä pyörimisnopeusalueella  
2100 - 2350 r/min.)

## 3.4 MITTARIMERKINNÄT (voimalaite)

Öljyn lämpötila

Vihreä alue (normaali) 75 - 245°F  
Punainen alue (max.) 245°F

NOT BELOW 140°F  
FOR CONTINUOUS

136°F

Öljyn paine

Vihreä alue (normaali) 60 - 90 PSI  
Keltainen alue (varoitus) 25 - 60 PSI 25 MIN / 100 MAX  
Punainen alue (min.) - 25 PSI  
Punainen alue (max.) 90 - PSI 100 MAX / FACE OFF

Polttoaineen paine

Vihreä alue (normaali) 14 - 45 PSI  
Punainen alue (min.) - 14 PSI  
Punainen alue (max.) 45 - PSI

## Pyörimisnopeus

Vihreä alue (normaali)	500 - 2100 ja
	2350 - 2700 r/min
Punainen alue (rajoitus)	2100 - 2350 r/min
Punainen alue (max.)	2700 - r/min

## 3.5 NOPEUSRAJOITUKSET

Suurin sallittu nopeus	344 km/h (214 MPH)	186 KG
Max. rakenteellinen matkanopeus	274 km/h (170 MPH)	148 G
Liikehtimisnopeus	210 km/h (131 MPH)	114 H
Laskusiivekenopeus	201 km/h (125 MPH)	109 H
Max. telineet alas -nopeus	242 km/h (150 MPH)	131 G
Max. telineet ylös -nopeus	201 km/h (125 MPH)	109 H

## Nopeusmittarimerkinnät

Punainen alue (max.)	214 MPH (186 KT)
Keltainen alue (varoitus)	170 - 240 MPH
(vain puuskaton sää)	(148 - 186 KT)
Vihreä alue (normaali)	71 - 170 MPH
	(62 - 148 KT)
Valkoinen alue (laipat)	64 - 125 MPH
	(56 - 109 KT)

## 3.6 KUORMITUSMONIKERRAT

Positiivinen (max.)	3,8 G
Negatiivinen (max.)	Negatiivisia kiihtyvyyksiä aiheuttavat liikkeet eivät ole sallittuja

3.7 SUURIN SALLITTU MASSA 1.200 kg (2650 lbs)

3.8 MATKATAVARATILA 91 kg (200 lbs)

## 3.9 PAINOPISTEALUE

MASSA		ETURAJA tuumaa referenssi- pisteestä taaksepäin	TAKARAJA tuumaa referenssi- pisteestä taaksepäin
kg	lbs		
1.200	2.650	87,3	93,0
1.045	2.300	82,0	93,0
817	1.800	80,0	93,0

## Huom!

- 1 Painopiste saa liikkua em. rajoissa.
- 2 Käytetty referenssipiste on 199 cm (78,4 tuumaa) siipien johtoreunojen taitekohtien yhdyslinjasta eteenpäin.
- 3 Koneen ohjaajan vastuulla on, että kone on oikein kuormattu. Koneen omistajan vastuulla on, että annettu tyhjämassakeskiö on oikea.

## 3.10 LIIKEHTIMINEN

Kaikki taitolentoliikkeet, syöksykierre mukaan luettuna, on kielletty.

## 3.11 KILVET

Ohjaajan näkyvissä on oltava seuraavat kilvet:

"THIS AIRCRAFT APPROVED FOR NIGHT IFR NON-ICING FLIGHT WHEN EQUIPPED IN ACCORDANCE WITH FAR 91 OR FAR 135" =

"Tämä kone on hyväksytty kesä-IFR lentoon, mikäli se on varustettu siten, että se täyttää FAR 91:n tai FAR 135:n"

"THIS AIRCRAFT MUST BE OPERATED AS A NORMAL CATEGORY AIRPLANE IN COMPLIANCE WITH THE OPERATING LIMITATIONS STATED IN THE FORM PLACARDS, MARKINGS AND MANUALS" =

"Tätä konetta on käytettävä normaalikategorian koneena, niiden toimintarajoitusten mukaisesti, jotka on esitetty kilvissä, merkinnöissä ja käsikirjoissa"

Mittaritaulun alareunassa on seuraava lentoonlähdön (TAKE-OFF) ja laskeutumisen (LANDING) tarkistuslista:

## LENTOONLÄHTÖ

Polttoaineen valintavipu - täydempi säiliö  
Sähköinen polttoainepumppu - päällä (ON)  
Moottorin valvontamittarit - tarkistettu  
Varailmanotto - suljettu (CLOSED)  
Istuinten selkänojat - ylhäällä  
Seos - rikkaalla (RICH)  
Potkuri - suurilla kierroksilla (INCREASE)  
Istuinvyöt - kiinnitetty

Laskusiivekkeet - halutussa asennossa  
 Virityslaippa - normaali (NORMAL)  
 Ohjaimet - vapaat  
 Ovet - lukittu

## LASKEUTUMINEN

Polttoaineen valintavipu - täydempi säiliö  
 Istuinten selkänojat - ylhäällä  
 Istuinvyöt - kiinnitetty  
 Sähköinen polttoainepumppu - päällä (ON)  
 Seos - rikkaalla (RICH)  
 Potkuri - suurilla kierroksilla (INCREASE)  
 Laskuteline - alhaalla (DOWN) (150 MPH max.)  
 Laskusiivekkeet - halutussa asennossa (125 MPH)

Ohjaajan näkyvissä mittaritaulussa oltava seuraavat kilvet:

"NO ACROBATIC MANEUVERS INCLUDING SPINS APPROVED" =

"Mitkään taitolentoliikkeet, syöksykierre mukaan luettuna, eivät ole sallittuja"

"MANEUVERING SPEED - 131 MPH" =

"Liikehtimisnopeus 131 MPH"

"DEMONSTRATED CROSSWIND COMPONENT - 20 MPH" =

"Suurin sallittu sivutuulikomponentti lentoonlähdessä ja laskussa - 20 MPH"

Ohjaamon oven ylälukon vieressä oltava kilpi:

"ENGAGE LATCH BEFORE FLIGHT" =

"Lukitse ovi ennen lentoonlähtöä"

Tavaratilan luukun sisäpuolella oltava kilpi:

"BAGGAGE MAXIMUM 200 LBS. SEE WEIGHT AND BALANCE DATA FOR BAGGAGE LOADINGS BETWEEN 150 LBS AND 200 LBS" =

"Suurin sallittu matkatavaramäärä 91 kg (200 lbs). Katso 70 kg ja 91 kg välisen matkatavaramäärän kuormausohjeet lentokäsikirjan osasta "Massat ja painopiste"

Laskutelineiden ja varajärjestelmän asentoa osoittavat kilvet:

"EMERGENCY DOWN"

"OVERRIDE ENGAGED AUTO-EXT-OFF  
 LOCK PIN ON SIDE"

TO ENGAGE OVERRIDE:

PULL LEVER FULL UP, PUSH LOCK PIN

TO RELEASE OVERRIDE:

PULL LEVER FULL UP & RELEASE "

"Varajärjestelmä - teline alas"

"Automaattisen teline alas -järjestelmän ohitus  
 Lukitusnappi konsolin sivussa"

Varajärjestelmän lukitus:

Vedä vipu täysin ylös, paina lukitusnappi sisään

Varajärjestelmän lukituksen irrotus:

Vedä vipu täysin ylös ja päästä"

Laskutelineiden valintavivun asentoa osoittavat kilvet:

"GEAR UP 125 MPH MAX"

"DOWN 150 MPH MAX" =

"Teline ylös - 125 mailia maks."

"Teline alas - 150 mailia maks."

Mittaritaulussa ohjaajan näkyvissä oltava seuraava kilpi silloin, kun talvivarustekitti on asennettu:

"OIL COOLER WINTERIZATION PLATE TO BE REMOVED WHEN AMBIENT TEMPERATURE EXCEEDS 50°F" =

"Öljyn lauhduttajan suojailevy on poistettava, kun ulkoilman lämpötila ylittää 10 °C (50°F)."

(14%)  
 VET 170°F  
 (245)