



ILMAILULAITOS
LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

LENTOKÄSIKIRJA
ilma-alukseen OH-PAM

Tätä lentokäsikirjaa, joka ICAO Annex 8:n perusteella on lentokelpoisuustodistuksen No 892 liite, on aina lennolla pidettävä ilma-aluksessa. Lentokäsikirjaan kuuluu:

- Piper Cherokee Arrow II PA-28R-200 lentokäsikirja, jonka ilmailuhallitus on hyväksynyt 8.2.1974.
- Airplane Flight Manual Supplement for The Piper Arrow Model PA-28R-200 (S/N 28R-35001 and up), FAA approved Nov. 09 1993, rev. 04/12/94.

Tämä ilma-alus on hyväksytty käytettäväksi VFR-/IFR-/PÄIVÄ-/YÖ-lentosääntöjen mukaisesti, mikäli ilmailumääräysten OPS M2-6 tai OPS M3-6 mukainen vähimmäisvarustus on asennettu ja toimintakuntoinen.

Lentäminen jäätävissä olosuhteissa ei ole hyväksytty .

Huomautuksia -

Vantaa 6.9.1995



ILMA-ALUKSEN TIEDOT

Ilma-aluksen tyyppi	Piper PA-28R-200
Valmistusnumero	28R-7635265
Valmistaja	Piper Aircraft Corporation
Valmistusvuosi	1976
Mootorityyppi	Lycoming IO-360-C1C
Potkurityyppi	McCauley B3D36C424/74SA-0 (FAA:n STC SA129CH)
Vähimmäismiehistö	1 (yksi)
Istuinpaikkojen lukumäärä (myös miehistöpaikat)	4 (neljä)
Suurin sallittu lentoonlähtömassa	
- ansio-IFR-lennoilla, joilla kuljetetaan matkustajia	-
- muilla ansiolennoilla ja yksityislennoilla	1204 kg

ILMA-ALUKSEN LUOKKA TAI LUOKAT:

Normaali

Huomautuksia -

Seuraavat asiakirjat on aina lennolla pidettävä ilma-aluksessa:

1. Rekisteröimistodistus
2. Lentokelpoisuustodistus
3. Lentokäsikirja
4. Matkapäiväkirja
5. Radiolupa
6. Tarkastuslista
7. Punnitustodistus
8. Ilma-aluksen katsastuspöytäkirja