

EPÄVIRALLINEN EHDOTUS AS-SÄÄNNÖIKSI 2009. 2008-03-04 KM	
10. Yleiset määritelmät ja perusteet.....	2
10.1. Autosuunnistuksen määritelmä.....	2
10.2. Kilpailureitti.....	2
10.3. Kilpailukortti	2
10.4. Tarkastusasema	2
10.5. Vaihtopiste.....	3
10.6. Jakso	3
10.7. Aika-ajo ja keskinopeusajo	3
10.8. Ajomääräys	3
10.9. Kilpailunumero	3
10.10. Mittarintarkistusmatka.....	3
10.11. Lisämääräys	4
10.12. Lisäajo-ohje.....	4
10.13. Keskeyttäminen.....	4
10.14. Ennakkoharjoittelu.....	4
10.15. Vastalauseet.....	4
10.16. Pistelaskuperusteet	5
10.17. Tasatulokset.....	5
10.18. Vieras apu.....	5
10.19. Tiekatko.....	6
10.20. Onnettomuustapauksissa annettava apu	6
10.21. Toisen kilpailijan huomioiminen.....	6
10.22. Kilpailuaika.....	6
10.23. Myöhästymisraja	7
20. Reitti ja kartat.....	7
20.1. Sallitut reitinmäärittelytavat	7
20.2. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys	8
20.3. Kartat ja reitit	8
20.4. Eri luokkien reitit	9
20.5. Viitoitus reitillä	9
30. Tarkastusasemat ja niiden toiminta.....	9
30.1. Miehitetyt tarkastusasemat.....	9
30.2. Miehitämättömät tarkastusasemat	9
30.3. Suunnistusreitiasema	10
30.4. Tarkastusasemien sijoittaminen	10
30.5. Tarkastusasemien toiminta-aika	11
30.6. Saapuminen aikataulukastusasemalle	11
30.7. Viallinen tarkastusasema	11
40. Kilpailijoita koskevia määräyksiä	12
40.1. Miehistö ja osanotto-oikeus.....	12
40.2. Kilpailuluokat	12
40.3. Luokituksen määräytyminen.....	12
40.4. Yhdistetty MA-luokka.....	13
40.5. Ilmoittautuminen ja ilmoittautumisen peruuttaminen.....	13
40.6. Lähtöluettelo	13
40.7. Kilpa-auto ja varusteet.....	14
40.8. Tekniset apuvälineet.....	14
50. Kilpailuja koskevia määräyksiä	15
50.1. Kilpailumuodot ja osanottomaksut	15
50.2. NEZ-mestaruussarja	15
50.3. Suomenmestaruuskilpailut	15
50.4. Cup-kilpailut	16
50.5. Toimitsijalisenssit	17
50.6. Kilpailupaperien jakaminen	17
50.7. Nolla-auto	17
50.8. Palkinnot.....	17
50.9. Tuloluettelo	17
50.10. Kilpailun peruuttaminen.....	18
50.11. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet.....	18

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

10.1. Autosuunnistuksen määritelmä

Autosuunnistuksessa noudatetaan jäljempänä esitettyjä autosuunnistuksen sääntöjä sekä soveltuvin osin autourheilun yleisiä sääntöjä. Autosuunnistusajon tarkoituksena on kehittää kuljettajia ja kartanlukijoita, jotka pystyvät vaativiinkin suorituksiin auton ohjaamisessa ja suunnistamisessa. Kilpailussa arvostellaan kilpailijaparin taitoa ajaa oikealla tavalla järjestäjän laatima kilpailureitti ennalta määrätyn aikataulun mukaisesti. Kilpailun johdon ja tuomariston tulee kiistanalaisuuksia ratkoessaan tosiseikkoihin tukeutuen pyrkiä urheilulliseen päätökseen, mikäli kyse ei ole selvästä vilpistä tai sen yrityksestä.

10.2. Kilpailureitti

Kilpailureitti on karttojen avulla esitetty reitti, joka koostuu lähdöstä ja maalista sekä julkisista ja salaisista tarkastusasemista. Kilpailijan on ohitettava lähtö, julkiset tarkastusasemat ja maali oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana sekä pyrittävä käymään muut aika- ja reittitarkastusasemat oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana.

10.3. Kilpailukortti

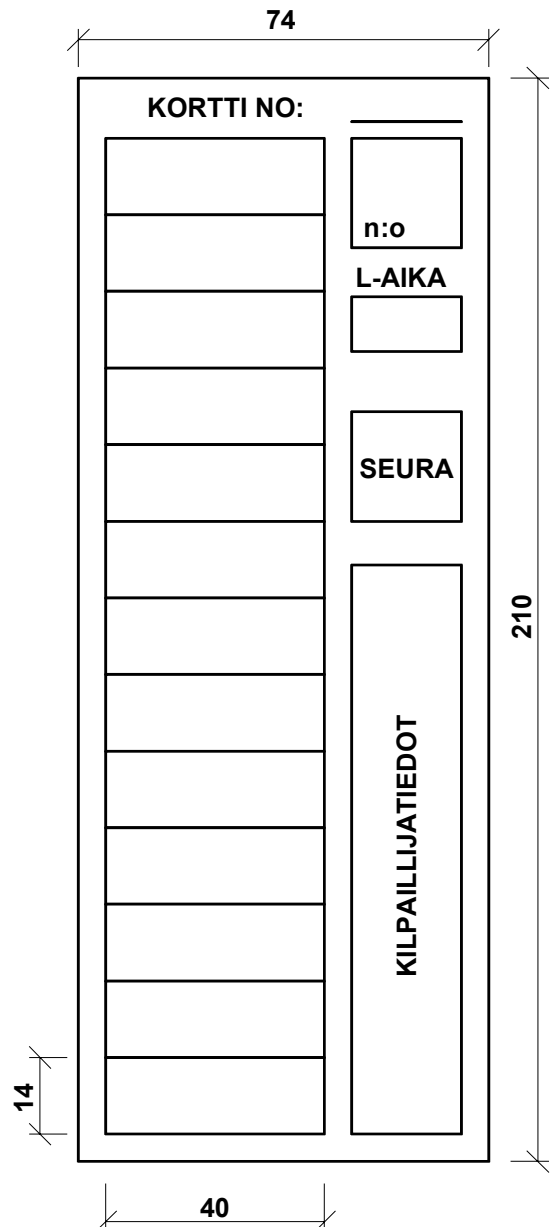
Kilpailusuorituksen arvostelu tehdään n kilpailukorttien avulla. Mikäli kilpailukortit ovat numeroituja tai jaksokohtaisia, ne tulee käyttää oikeassa järjestyksessä. Kilpailukortissa on merkinnöille varattava vähintään 40 mm leveä sarake jossa olevat rivit ovat vähintään 14 mm korkeita. Suositellaan käytettäväksi kuvan mukaista, jäljentävää kilpailukorttia.

Jaksokohtaisessa kilpailukorttiin merkitään julkisten asemien rivit siten, että kullekin jaksolle jää vähintään yksi ylimääräinen rivi tilaa viittä merkintää kohti. Jaksokohtaisen kilpailukortin käytöstä on oltava maininta kilpailukutsussa.

Sähköistä ajanottoa käytettäessä järjestäjän on varattava kilpailijalle myös tallennin, jota kutsutaan ”sähköiseksi kilpailukortiksi”. Käytettävän järjestelmän tyyppi on kerrottava kilpailukutsussa.

10.4. Tarkastusasema

Kilpailureitillä on tarkastusasemia, jotka ovat reitti- (RT) tai aikata tarkastusasemia (AT). Mikäli tarkastusasema on miehitetty on kilpailijan esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten. Miehittämättömällä tarkastusasemalla kilpailijan on itse tehtävä kilpailukorttinsa asianmukaiset merkinnät. Kilpailun lähtö ja maali lasketaan AT-asemiksi.



10.5. Vaihtopiste

Vaihtopisteeksi kutsutaan kilpailureitillä paikkaa, johon saapumiseen on annettu ajoaika tai jossa on julkinen miehitetty tarkastusasema, vaihdetaan käytettävää keskinopeutta tai karttaotetta. Vaihtopisteen tulee olla kohde kilpailukartassa tai maastossa oleva kiintopiste (esim. liikennemerkki). Vaihtopisteet on numeroitava juoksevasti läpi koko kilpailureitin (1, 2, 3 jne.).

10.6. Jakso

Kilpailureitti jaetaan osiin siten, että yksi tai useampi vaihtopisteväli muodostaa jakson. Jakson alussa on lähtö tai julkinen AT (JAT), joka antaa aina uuden lähtöajan. Jakson lopussa on JAT tai maali, joka antaa aina tuloajan. Miehitetyllä JAT-asemalla lähtijöiden välin tulee normaalisti olla vähintään 2 min. Minuutin lähtöväliä voidaan käyttää vain ruuhkan purkamiseen. Jakson kesto ilman taukoja saa olla korkeintaan 40 min. Jakson kokonaiskesto, sisältäen mahdollisen lisäajan jakson alusta ja tauot, on ilmoitettava minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laskemista varten.

Kilpailussa tulee olla vähintään 15 min tauko jokaista täyttä kahta tuntia kohti.

10.7. Aika-ajo ja keskinopeusajo

Aika-ajossa vaihtopistevälille annetaan ajoaika. Ajoaika ei edellytä tasaista nopeutta. Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain aika-ajona.

Keskinopeusajossa vaihtopistevälille annetaan nopeus, jota kilpailijan on pyrittävä noudattamaan. Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain keskinopeusajona. Mikäli C-luokassa käytetään jollakin pistevälillä keskinopeusajoa, on myös ko. pistevälin suoritus aika ilmoitettava.

Mikäli keskinopeusajolla on nopeusrajoituksia, on järjestäjän huolehdittava siitä, että annetaan lisäaikaa niin, että kilpailija voi saapua näiden pisteiden välillä olevalle AT-asemalle ihannesaapumisaikana sallittuja nopeuksia käyttäen. Mikäli lisäaikaa ei anneta on AT-asema sijoitettava riittävän kauas nopeusrajoituksen päättymisestä, jotta kilpailija voi saada ajan kiinni kohtuullisia nopeuksia käyttäen.

10.8. Ajomääräys

Mikäli suoritusajoja, ajonopeuksia ja jakson pituuksia ei ole merkitty kilpailukarttoihin on kilpailijalle ilmoittautumisen yhteydessä annettava kirjallinen ohje, jota kutsutaan ajomääräykseksi. Siinä on kerrottava kullakin vaihtopistevälillä noudatettava ajoaika tai –nopeus sekä tiedot mittarintarkastusmatkasta ja tauoista.

10.9. Kilpailunumero

Kilpailunumeroa käytettäessä se on kiinnitettävä järjestäjän määräämään paikkaan. Numeron korkeus saa olla enintään 15 cm.

10.10. Mittarintarkistusmatka

Mittarintarkistusmatka on järjestäjän määrittelemä välimatka, jolla kilpailija voi tarkistaa oman matkamittarinsa ja reitin mittaamiseen käytetyn mittarin poikkeaman. Järjestäjän tulee mitata reitti sellaisella ajoneuvolla, missä mittarin tarkkuus on mahdollisimman hyvä. Tarkoitukselliset matkamittarivirheet ovat kiellettyjä. Kilpailureitin mittaus on suoritettava 10 metrin tarkkuudella. Mittarintarkistusmatkan suosituspituus on 4-5 km. Mikäli se ajetaan kilpailun osana on sen päähän varattava riittävästi aikaa tarpeellisten laskutoimitusten suorittamiseen.

10.11. Lisämääräys

Lisämääräys on määräys, joka voidaan antaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa järjestäjästä riippumattomista syistä. Lisämääräys voidaan antaa reitin varrella vain sellaisessa paikassa, jonka ohi ei käytännöllisesti katsoen voi ajaa muuta tietä kuin reittiä pitkin.

10.12. Lisäajo-ohje

Lisäajo-ohjeella voidaan muuttaa asemalla käyneen kilpailijan reittiä lyhyellä matkalla kilpailijan palauttamiseksi reitin jatko-osuudelle. Lisäajo-ohjeessa on annettava ajo-ohje seuraavaan vaihtopisteeseen sekä suoritus aika mikäli se poikkeaa asemalla käymättömän kilpailijan saapumisajasta seuraavaan vaihtopisteeseen. Lisäajo-ohjeen antopaikan ja vaihtopisteen välissä ei saa olla tarkastusasemia.

10.13. Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava kilpailun järjestäjille joko henkilökohtaisesti, puhelimella tai toisen kilpailijan välityksellä. Ilmoituksen laiminlyönnistä rangaistaan varoituksella. Kilpailijan on heti keskeyttyään poistettava kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset. Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailupari, joka on jättänyt julkisen tarkastusaseman käymättä, ylittänyt kilpailukorttien käyttötilan tai ylittänyt jaksokohtaisen- tai kokonaismyöhästymisrajan.

10.14. Ennakkoharjoittelu

Harjoittelu kilpailualueella ja tutustuminen kilpailualueen tiestöön on kielletty lähtöluettelon julkaisemisen ja kilpailun välisenä aikana.

10.15. Vastalauseet

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu ainoastaan kilpailijalle. Kuitenkin kilpailun johdolla on oikeus, vaikka vastalauseita ei ole jätetty, ryhtyä näihin sääntöihin nojautuen niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin nähden näyttävät oikeutetuilta. Näin tehty päätös perusteluineen on esitettävä kilpailun virallisella ilmoitustaululla kilpailukeskuksessa ja tuloslaskentapaikalla. Tehtyjä päätöksiä tai toimenpiteitä vastaan on kilpailijalla aikaa vastalauseen tekemiseksi 30 min päätöksen ilmoittamishetkestä ja vähintään 30 min tuloslaskentapaikalle saapumisesta.

Oikeus vastalauseen tekemiseen koskien ilmoittautumisen pätevyyttä tai ajoneuvon asianmukaisuutta päättyy 30 min siitä kun kilpailija on saapunut tuloslaskentapaikalle.

Oikeus vastalauseen tekemiseen koskien reittiä ja reittitapahtumaa päättyy 30 minuuttia siitä hetkestä kun kilpailijalle on annettu mahdollisuus tarkistaa mallikartoista tarkastusasemien oikea järjestys, niiden sijainnit sekä AT-asemien ihanneajat.

Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä 10 min kuluessa siitä, kun päätös on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Autosuunnistusautojen katsastusvaatimusten vastaisessa kunnossa olevalle autolle ei anneta lähtölupaa.

Vastalause, joka koskee tuloksia, on jätettävä 10 min kuluessa kyseisen luokan tulosten julkaisemisen jälkeen, paitsi jos tulokset julkaistaan samanaikaisesti, on vastalauseaika 30 min.

10.16. Pistelaskuperusteet

Virhepisteet määritetään kilpailukorttien merkintöjen perusteella ja muodostuvat seuraavasti:

- virhevapaa aika: +/-10 s
- virhevapaan ajan ylittävä myöhästymissekunti: 1 vp
- virhevapaan ajan ylittävä ennakkosekunti: 3 vp
- puuttuva AT-käynti: 1800 vp
- RT-virhe: 600 vp
 - kilpailukortista puuttuva miehittämättömän aseman merkintä
 - ylimääräinen käynti miehitettyllä asemalla
 - sotku, toiseksi muutettu miehittämättömän tarkastusaseman merkintä tai kaksoismerkintä (samalla rivillä kaksi tarkastusasemamerkintää, esim. leima ja RT tunnus)
- kilpailijan muuttama tai sotkema miehitetyn aseman merkintä: hylkäys
- väärässä järjestyksessä täytetyt kilpailukortit: 1200 vp/korttipari
- JAT:n ja maalin maksimivirhepisteet: 3600 vp
- salaisen AT:n maksimivirhepisteet: 1800 vp

Helpossa kansallisessa kilpailussa (kuten AS-sprint) voi kilpailun järjestäjä halutessaan määrittää RT-virheeksi 300 vp. Asiasta on tällöin kerrottava kilpailukutsussa ja lähtöluettelossa.

Mikäli asemien käyntijärjestys voidaan tulkita kilpailukortista useammalla eri tavalla, tuomitaan asemajärjestys kilpailijalle edullisimman vaihtoehdon mukaan. Kaksoismerkinnässä olevat tarkastusasemamerkinnot huomioidaan reittijärjestykseen eikä niistä voi rangaista puuttuvana tarkastusasemamerkintänä. AT:n aikavirhepisteet lasketaan oikean asemajärjestyksen mukaan otetulta asemalta. Ylimääräiseksi AT-merkinnäksi tulkitulta asemalta ei voi saada aikavirhepisteitä.

Kun kilpailija on saapunut jakson lopussa olevalle julkiselle tarkastusasemalle, jaksolle ei saa palata. Paluusta seuraa hylkäys.

Liikennemerkein tai kilvellä n:o 11 annetun nopeusrajoituksen ylittämisestä rangaistaan:

0,1–5,0 km/h	0 vp
5,1–10,0 km/h	200 vp
10,1–20,0 km/h	400 vp
20,1–	kilpailusta sulkeminen

Liikennetrikkomuksesta tai kilpailun järjestäjän asettaman kilven no. 10 noudattamatta jättämisestä rangaistaan 400 vp. Törkeästä liikennetrikkomuksesta seuraa kilpailusta sulkeminen, joka tapahtuu tuomariston päätöksellä kilpailijan kuulemisen jälkeen.

10.17. Tasatulos

Saman virhepistemäärän saaneista voittaa se, joka on voittanut useammassa arvostelukohteessa (arvostelukohde on jokainen tarkastusasema erikseen). Jos tilanne tämän jälkeen on tasan, jaetaan useampi sama sija ja seuraava(t) sija(t) jätetään jakamatta. Saman sijan saaneiden palkinnot arvotaan kyseisten kilpailijoiden kesken.

10.18. Vieras apu

Kilpailun aikana saa vierasta apua käyttää ainoastaan tieltä suistuneen tai kiinni jääneen auton siirtämiseksi reitin välittömälle jatko-osalle sekä korjaus- ja huoltotöihin.

10.19. Tiekatko

Mikäli reittiä ei voida noudattaa tietyllä reitin osalla, voi kilpailija ottaa tiekatkon jäljempänä mainituin ehdoin. Kilpailijan on tällöin pyrittävä virallisiin kilpailukarttoihin merkittyjä teitä seuraavaan lähimpään vaihtopisteeseen kulkematta reitin jatko-osalla reittiä vastaan. Tiekatkossa kilpailijan käyttämään vaihtoehtoiseen reittiin tarvittavaa ajoaikaa tiekatkoa edeltävästä vaihtopisteestä tiekatkoa seuraavaan vaihtopisteeseen käytetään tiekatkon tehneen kilpailijan ihanneajan määrittelyssä tiekatkosta jakson loppuun. Samalla jakson pituuteen tehdään kyseiselle kilpailijalle ihanneajan ja käytetyn tiekatkon ajan erotuksen edellyttämä muutos. Tiekatkon suoritukseen ei saa lisätä taukoa. Maksimiaika tiekatkon suoritukseen on 31 minuuttia.

Tiekatkossa merkitään kilpailukorttiin ensimmäiselle vapaalle riville sana ”TIEKATKO”. Lisäksi tiekatkosta on tehtävä kirjallinen ilmoitus tuloslaskentaan samalla kun kilpailukortit luovutetaan maaliin saavuttaessa. Ilmoituksesta tulee ilmetä kilpailijaparin numero, tiekatkon paikka vaihtopisteestä vaihtopisteeseen, syy perusteluineen sekä tarvittu suoritusaika

Vilpillisesti otetuksi todettu tiekatko aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKK:n määräämän rangaistuksen. Tiekatkon käsittelee kilpailun johto.

Tiekatkon ehdot ovat:

1. Poikki mennyt tai tukkeutunut tie, jota ei saada avatuksi tai kierretyksi lähietäisyydeltä (n. 50 m). Ajoneuvon aiheuttama tukkeuma oikeuttaa tiekatkoon vain, mikäli ajoneuvoa ei saada (liikenneonnettomuus) tai sitä ei pystytä siirtämään pois tieltä. Kansakilpailijan kiinni jäänyt ajoneuvo ei oikeuta tiekatkoon
2. Tienomistajan ehdoton ajokielto, joka kilpailijan on näytettävä toteen.
3. Puuttuva reitti-, nopeus- tai aikamäärittely.

10.20. Onnettomuustapauksissa annettava apu

Onnettomuustapauksissa on kilpailijan annettava apua loukkaantuneille. Avunannossa menetetty aika hyvitetään kirjallisen anomuksen perusteella. Aikahyvitysanomus selvityksineen on tehtävä kirjallisesti maaliin saavuttaessa samalla kun palautetaan kilpailukortit. Samalla jakson pituuteen kyseiselle kilpailijalle tehdään avunantoon käytetyn ajan vaatima muutos. Mikäli avunannossa kuluu aikaa yli 31 minuuttia tulee kilpailijan keskeyttää. Jos kilpailija joutuu keskeyttämään avunannon takia, palautettakoon ilmoittautumismaksu hänelle.

10.21. Toisen kilpailijan huomioiminen

Mikäli takaa lähestyvä nopeampi kilpailija ilmoittaa merkillä haluavansa ohittaa, on edellä ajavan mahdollisimman nopeasti annettava tietä. Pysähdyttäessä reitillä on toiselle kilpailijalle annettava esteetön kulku.

10.22. Kilpailuaika

Virallinen kilpailuaika on Suomen virallinen aika. Lähtö-, maali- ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallista kilpailuaikaa osoittava kello. Virhevapaa aika on kilpailijalle sallittu poikkeama ihanneasaapumisajasta.

10.23. Myöhästymisraja

Jaksokohtainen myöhästymisraja on 60 min. Kilpailijat saavat olla em. ajan myöhässä jakson ajomääräyksessä ilmoitetusta kestoajasta ilman, että heidät katsotaan keskeyttäneiksi.

Kilpailureitillä, jonka kokonaisaika on alle 3 tuntia, on kokonaismyöhästymisraja 60 min, muuten 120 min. Kokonaismyöhästymisen lasketaan ajettujen jaksojen yhteenlasketuista ajomääräyksissä ilmoitetuista kestoajoista. Tähän aikaan verrataan kilpailijan käyttämää yhteenlaskettua aikaa.

Mikäli yli 1/4 luokan maaliin saapuneista kilpailijoista ylittää kokonaismyöhästymisrajan, se pitenee automaattisesti 60 minuutilla.

Mikäli kilpailun pituuden tai vaikeuden vuoksi on tarpeen, järjestäjä voi pidentää myöhästymisrajaa. Noudatettava raja on tällöin ilmoitettava viimeistään ennen luokan ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa lähtöpaikan ilmoitustaululla.

20. Reitti ja kartat

20.1. Sallitut reitinmäärittelytavat

Sallitut reitinmäärittelytavat ovat:

1. Reittiviiva piirretty kilpailukarttaan
2. Hevosenkämääritteet piirretty kilpailukarttaan
3. Tiekirja

Kilpailussa käytettävät reitinmäärittelytavat on ilmoitettava viimeistään lähtöluettelossa.

Muita reitinmäärittelytapoja voidaan kansallisissa kilpailuissa käyttää anomalla lupa AKK:sta. Tällöin kilpailukutsuun on liitettävä ohje käytettävästä reitinmäärittelystä ja teksti ”AKK:n luvalla”.

Tapa 1

Reitti määritellään viivapiirroksena. Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisiksi määrittelyt pistevälit on ajettava lyhimmillä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä. Reitinmäärittelyviivan paksuuden tulee olla karttamerkkeihin ja käytettävään tarkkuuteen nähden sopiva. Reittiviivan apupisteitä (merkitään isoilla kirjaimilla A, B, C jne.) saa käyttää ainoastaan selventämään ajojärjestystä.

Tapa 2

Reitti määritellään hevosenkämääritteiden avulla. Määritteet numeroidaan pistevälikohtaisesti juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Määritteiden kokonaismäärä pitää ilmoittaa kartassa. (Esimerkki: pistevälillä 22-23 on yhdeksän (9) määritepistettä, joten merkintä on P22-1- >9-P23.) Pistevälit ajetaan määritteiden osoittamassa numerojärjestyksessä. Määritteeltä määritteelle ajetaan numerojärjestyksessä (1-2- 3...) lyhintä karttaan merkittyä ajouraa pitkin U-käännöksiä tekemättä. Järjestyksessä seuraavaan hevosenkämääritteeseen ajetaan sen avoimesta suunnasta välittämättä muista määritteistä. Määritteet on sijoitettava niin, että lyhin ajoura määritteeltä toiselle on silmällä havaittavissa (vaihtoehtoisten ajourien ero mitattuna vähintään 20 %). Samalla kartalla voidaan esittää useita pistevälejä vain, mikäli on täysin varmaa, että määritteissä ei voi mennä sekaisin (siirtymäluonteiset vaihtopistevälit).

Tapa 3

Tiekirjan osalta sovelletaan rallikilpailujen säännöissä olevaa esitystapaa. Tiekirjalla suunnistettaessa tulee tiekirjaan merkitä käännöstä edeltävän risteuksen tiedot suoraan ajo - merkinnällä mikäli risteykset ovat lähekkäin (alle 100 metriä) eikä niissä ole selvästi yksilöivää opastetta.

20.2. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys

Reittiä määriteltäessä ovat kilpailukartan karttamerkit ja vastaavat autosta näkyvät suunnistuskohteet maastossa ratkaisevia. Mitat ovat apukeinoja. Mikäli ei voida suunnistaa reitin välittömässä läheisyydessä olevien karttamerkkien ja vastaavien maastossa selvästi havaittavien suunnistuskohteiden avulla, valitaan ajettava reitti mittaamalla viimeisestä reittiä ajaen käytettävissä olevasta suunnistuskohteesta.

Karttavirheiden käyttö suunnistusta vaikeuttavana tekijänä on kielletty. Karttavirhe on kyseessä silloin, kun kartalla on sellaisia karttamerkkejä, joille ei löydy vastinetta maastossa.

Jos suunnistus perustuu pelkästään mittaukseen, käytetään tarkkuutena 1 mm kartalla ja mittakaavan mukaista vastaavaa eroa maastossa, kuitenkin vähintään 10 m. Yleisesti käyttöön otettua tieoikaisua on käytettävä, ellei järjestäjä muutoin reittiä selvästi toisin määrittele.

20.3. Kartat ja reitit

Suunnistuksen tulee perustua järjestäjän jakamiin virallisiin kilpailukarttoihin. Kilpailijalla saa olla kilpailualueesta järjestäjän jakamien karttojen lisäksi ainoastaan Suomen tiekarttoja, mittakaavaltaan 1:200.000 tai epätarkempia.

Itse tehdyissä autosuunnistuskartoissa on käytettävä oheisen kuvan mukaisia erikoismerkkejä. Lisämerkkejä käytettäessä ne on ilmoitettava viimeistään lähtöluettelossa, ja niiden on oltava esillä lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla. Autosuunnistuskarttoja piirrettäessä on erityisesti kiinnitettävä huomiota karttamerkkien kokoon ja polkujen risteysten piirrostapaan.

<kuva, karttamerkit>

Suosittelaa yhdellä kartta-arkilla olevien karttaotteiden olevan samassa suunnassa. Jos suunta eroaa on jokainen karttaote varustettava omalla pohjoissuuntanuolella.

Reitti muodostuu siirtymä- ja suunnistusosuuksista. Suunnistusosuudet esitetään 1:5.000, 1:10.000, 1:20.000, 1:25.000 tai 1:50.000 mittakaavaisilla kartoilla. Siirtymäosuuksilla voidaan edellä mainittujen lisäksi käyttää myös GT-tasoista tiekarttaotetta sekä tiekirjaa. Siirtymäosuudella AT tarkkailee vain saapumisennakkoa. Siirtymäosuuksilla voi olla myös tarkkailuasemia.

Valtatieosuudet sallitaan suunnistusosuuksilla vain tuomariston puheenjohtajan luvalla. Niistä on tarvittaessa varoitettava reittipiirroksessa ja maastossa kilvellä. Kääntyminen valta-, kanta- sekä vilkkaalta maantieltä on suunnistusosuuksilla merkittävä tarvittaessa kääntymiskilvellä. Vasemmalle kääntymistä on pyrittävä välttämään yleisillä teillä varsinkin paikoissa, joissa muun liikenteen käyttämä nopeus on suuri.

20.4. Eri luokkien reitit

Suosittelaa kolmea eritasoista reittiä, jolloin M- ja A-luokkien reitti on vaativin, B-luokan reitti tätä helpompi ja C-luokan reitti helpoin. C-luokan reitin tulee olla sellainen, josta huolellisesti ajamalla pääsee siviiliautolla läpi ilman kalustovaurion vaaraa. C-luokka lähetetään reitille ensin lukuun ottamatta cup-kilpailuja, joissa cup-luokka lähtee ensimmäisenä. Mikäli luokat lähtevät samaan aikaan, on C-luokan käytävä ensin kaikilla niillä alueilla, joiden voidaan olettaa menevän kilpailun aikana huonoon kuntoon.

Suomen NEZ-osakilpailussa kansalliset M- ja A-luokat ajavat saman reitin kuin NEZ-luokkiin ilmoittautuneet kilpailijat.

20.5. Viitoitus reitillä

Alku- ja loppupisteiltään ajomääritteessä määrittelemätöntä viitoitusta saa käyttää vain lyhyessä oikaisussa, pihan läpiajossa tai vastaavassa. Tällöin viitoituksen alkukilpi (no. 8) on sijoitettava ennen sitä pistettä, missä poiketaan määritetyltä reitiltä. Loppukilpi (no. 9) sijoitetaan välittömästi sen paikan jälkeen, missä viitoitettu ajoura ja ajomääritteen osoittama tie yhtyvät paikkaan, jossa on selvä suunnistusperuste.. Viitoituksella voi olla tarkastusasemia. Viitoituksen apuna suositellaan käytettäväksi lippusiimaa tms. selvästi näkyvää nauhaa.

30. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

30.1. Miehitetyt tarkastusasemat

Miehitetylle tarkastusasemalle saavuttaessa kilpailijan on luovutettava kilpailukorttinsa asemahenkilökunnalle merkintää varten. Asemahenkilö merkitsee kilpailukorttiin aikatarkastusasemalle saapumisajan, reittitarkastusasemalla käyntimerkinnän. Miehitetyllä JAT:lla annetaan lisäksi uusi lähtöaika sekä voidaan antaa uusia karttoja määrätyllä ajalla ennen lähtöaikaa.

Tarkkailuasema on ennalta ilmoittamaton paikka, missä tarkkaillaan kilpailijan suoritusta, ajotapaa tms. Välittömästi tarkkailukohteen jälkeen on oltava miehitetty RT-asema, joka ilmoittaa virheellisen suorituksen ja merkitsee kilpailukorttiin tarkkailun tuloksen.

Henkilökunnan tulee pitää asemapöytäkirjaa, johon kirjataan kilpailijaparin numero sekä korttiin tehdyt merkinnät. Ennen lähtöä asemalta on kilpailijan tarkistettava kilpailukorttiin saamansa merkinnän oikeellisuus ja tarvittaessa tehtävä huomautus. Asemahenkilön tulee kirjata annettu huomautus asemapöytäkirjaan.

30.2. Miehitämättömät tarkastusasemat

AT-asemalla kilpailija merkitsee kilpailukorttiin saapumisaikansa asemalle ja suorittaa leimauksen sähköiseen kilpailukorttiin. RT-asemalla kilpailija merkitsee kilpailukorttiin asematunnuksen uran oikealta puolelta (kilpi 14) tai, milloin RT-asema on ns. leima-asema, suorittaa leimauksen. Leima-asemalla kilpailija saa lisäksi merkitä tehdyn leimauksen kanssa samalle riville L-kirjaimen helpottamaan leimauksen havaitsemista.

30.3. Suunnistusreitiasema

Kilpailussa voidaan käyttää suunnistusreitiasemaa (SRT). SRT merkitään maastoon kilvellä nro 14 siten, että se on tieuran oikealla puolella karttaan merkityssä kiintopisteessä tai sen välittömässä läheisyydessä (vastapäätä) sijoitettuna ajouran suuntaisesti. SRT-asema merkitään kilpailukarttaan kolmiolla ja pisteellä, joka osoittaa asemakilven paikan. Käytettäessä reitinmäärittelytapaa 2 SRT-asema merkitään hevosenkengän sijaan kolmiolla, jonka viereen merkitään määritteen numero hevosenkenkien tapaan.

30.4. Tarkastusasemien sijoittaminen

Aikatarkastusasema on sijoitettava suunnistuksellisesti helppoon maastokohtaan. Julkinen asema sekä aika-ajolla salainen AT-asema vain numeroituun vaihtopisteeseen. RT-asema voidaan sijoittaa suunnistusosuudella mihin tahansa reitin kohtaan, jossa sen läpiajamiselle tai sivuuttamiselle on riittävät suunnistusperusteet. Tällainen peruste on kartalla oleva ja vastaava autoon näkyvä kohde aseman välittömässä läheisyydessä, ajosuunnassa ennen asemaa tai viimeisessä reitin vaihtoehtoisessa eroamispisteessä. Suunnistusperusteena voi soveltuvien osin olla myös reitin muoto tai ajettava mitta. Vierekkäisistä vaihtoehtoisista urista molemmille aseman saa sijoittaa vain silloin, kun suunnistus niille perustuu karttamerkkeihin ja vastaaviin autosta näkyviin maastokohteisiin. Asemia ja kilpiä, jotka eivät kuulu minkään luokan reitille ei saa maastoon asettaa.

Tarkastusaseman molemmat kilvet on sijoitettava pääpiirteittäin kohtisuoraan tulosuuntaan nähden siten, että ne ovat helposti huomattavissa oikeaa ajouraa määrättyllä nopeudella ajettaessa.

Asemakilven yläreunan tulee olla alle metrin korkeudessa, alareunan suosituskorkeus on 50 cm ajouran pinnasta. Maksimietäisyys asemakilvien välillä on 4 metriä, tätä leveämmällä uralla kilvet on asetettava tieuran reunaan. Leima-asemalla ja miehittämättömällä AT-asemalla leimasinlaite sijoitetaan ajouran vasemmalle puolelle siten, että leimaus voidaan suorittaa autosta ilman erityistoimenpiteitä

- salainen AT merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 12
- JAT merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitetulla kilvellä n:o 16
- miehittämätön RT merkitään maastoon sijoittamalla kilpi n:o 13 ajouran vasemmalle puolelle ja kilpi n:o 14 ajouran oikealle puolelle
- leima-asema on RT, joka merkitään maastoon ajouran molemmille puolille kilvillä n:o 15
- miehitetty RT merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 13
- julkinen reittitarkastusasema (JRT) merkitään maastoon kilvellä n:o 17
- lähtöpiste merkitään kilvellä n:o 18
- maali merkitään kilvellä n:o 19

Lähtöpaikalla on oltava nähtävillä mallikilvet vähintään asemakilvistä n:o 12, 13 ja 14.

RT-asemia saa olla korkeintaan viisi yhtä AT-asemaa kohti. AS-sprintissä JAT lasketaan kahdeksi AT-asemaksi määritettäessä suurinta sallittua RT-asemamäärää.

30.5. Tarkastusasemien toiminta-aika

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja lopettavat sen, kun viimeisen kilpailijan myöhästymisraja on kulunut umpeen tai kaikki kilpailijat ovat käyneet asemalla.

30.6. Saapuminen aikatarkastusasemalle

JAT:n näköpiirissä saa aina pysähtyä. Aika-ajolla vaihtopisteessä sijaitsevan salaisen AT:n näköpiirissä saa pysähtyä. Keskinopeusajolla salaiselle AT:lle saavuttaessa ei aseman näköpiirissä saa pysähtyä eikä kuluttaa aikaa enempää kuin vaihtopistevälille määritetyllä keskinopeudella käytettäisiin + 10 sekuntia. Mikäli AT on näkyvissä sellaisen vaihtopisteen jälkeen, jota ennen on suoritus aika, saa kilpailija pysähtyä ennen ko. vaihtopistettä aseman näköpiirissä.

Kaikki tarkastusasemat voivat tarkkailla oikean reitin käyttöä. Jos kilpailija saapuu tarkastusasemalle väärästä suunnasta (kilpilinjan "selkäpuolelta"), hänelle ei anneta merkintää vaan ilmoitetaan "väärä suunta". Tällöin kilpailijan on poistuttava takaisin samaa reittiä kuin mistä asemalle oli tullut ja saavuttava oikeaa reittiä käyttäen asemalle merkinnän saadakseen.

Kilpailukorttiin kirjoitettava saapumisaika on se hetki, jolloin auton keula ohittaa tarkastusasemakilven tai pysähtyy asemalla olevaan jonoon. Keskinopeusajolla saapumisaika voi olla myös näköpiiriin tulosta maksimiaika tai aika, jolloin auto pysähtyy aseman näköpiirissä. Jos useampi auto saapuu asemalle jonossa, otetaan ensimmäiselle aika ja lisätään muille jonossa oleville 2 sekuntia / auto. Tällöin on erityisesti tarkkailtava, ettei jonon päähän tule autoa/autoja, jolla/joilla on jo eri saapumisaika (jonon päähän pysähtymishetki).

Kilpailukortti on tuotava aikatarkastusasemalle kilpailuautolla.

30.7. Viallinen tarkastusasema

Mikäli reitillä on viallinen reittitarkastusasema (tunnusnumero RT-asemalla tai leimasin leimaa asemalla puuttuu) ei kilpailukorttiin tehdä mitään merkintää. Kuitenkin, jos vasemman puolen kilpi nro 13 on pystyssä ja oikean puolen numerotunnus on nähtävissä tulematta autosta ulos (ei kaatuneena numeropuoli alaspäin) asemaa ei pidetä viallisena. Viallisesta tarkastusasemasta ei voi saada virhepisteitä.

Viallisella miehittämättömällä aikatarkastusasemalla merkitään saapumisaika kilpailukorttiin. Mikäli ei voida luotettavasti osoittaa, että merkitty saapumisaika on oikein, ei vialliselta AT-asemalta voida antaa kyseisen luokan kilpailijoille aikavirhepisteitä, mutta JAT:lla itse merkittyä aikaa voidaan käyttää uutena lähtöaikana.

Kilpailun järjestäjä on vastuussa siitä, että kilvet ovat paikallaan koko kilpailun ajan. Likaantuneen mutta selvästi havaittavan asemakilven saa puhdistaa mutta tunnuspuoli alaspäin kaatunutta asemakilpeä ei saa nostaa pystyyn kesken kilpailun mikäli yksikin kilpailija on paikan jo ohittanut kilven ollessa nurin. Tarkoituksellinen kilven kaataminen merkitsee kilpailusta sulkemista.

40. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

40.1. Miehistö ja osanotto-oikeus

Kaikki vähintään peruskilpailulisenssin haltijat voivat osallistua autosuunnistuskilpailuihin, ellei kilpailukutsussa ole esitetty tätä tarkoittavia rajoituksia. Kilpailevan auton miehistöön kuuluu kuljettaja ja kartanlukija. Tehtävien vaihto kilpailun aikana on kielletty lukuun ottamatta tapauksia, joissa ollaan siirtämässä tieltä suistunutta tai kiinni jäänyttä autoa reitin välittämälle jatko-osalle. Lisämiehistö on kielletty.

Autosuunnistusajoissa ajetaan yleisen liikenteen joukossa Suomen tieliikenneasetusten alaisena. Osanotto niihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan toiminnasta.

40.2. Kilpailuluokat

Kilpailuja järjestetään luokissa M, A, B ja C. Kilpailukutsussa on ilmoitettava luokat, joissa kyseisessä kilpailussa kilpaillaan. Kilpailuluokat M ja A voidaan yhdistää. Kilpailuparin luokka määräytyy sen kilpailijan mukaan, jolla on korkeampi luokka. Kilpailun johto voi vain tuomariston puheenjohtajan suostumuksella hyväksyä ilmoittautumisen korkeampaan luokkaan kuin luokitus edellyttää.

Kilpailijan luokitus 1.1. on se, minkä edellisen vuoden säännöt edellyttävät hänellä olevan.

40.3. Luokituksen määräytyminen

Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa paitsi harjoitusajoissa jaetaan luokituspisteitä tehtävästä riippumatta kuvan luokituspistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan on itse pidettävä kirjaa luokituspisteistään. Luokkanousu tapahtuu välittömästi kun kilpailija saavuttaa nousupisterajan alkaen vuoden alusta tai edellisestä luokkanoususta, mikäli se on tapahtunut kauden aikana.

<kuva: luokituspistetaulukko>

C-luokan kilpailija saa halutessaan osallistua B-luokan kilpailuihin saavutettuaan viisi (5) luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Nousupisteraja C-luokasta B-luokkaan on 16, B-luokasta A-luokkaan on 20 ja A-luokasta M-luokkaan 25 luokituspistettä.

Luokituspisteistä riippumatta luokitellaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen

- SM loppupisteissä 15 parhaan joukkoon sijoittuva M- ja A-luokan kilpailija M-luokkaan
- SM loppupisteissä 15 parhaan joukkoon sijoittuva B-luokan kilpailija A-luokkaan
- cup-sarjan voittaja luokitellaan A-luokkaan

M-luokan kilpailija siirtyy A-luokkaan, mikäli hän ei kalenterivuoden aikana saa 12 luokituspistettä eikä sijoitu SM-loppupisteissä 15 parhaan joukkoon. A-luokasta kilpailija siirtyy B-luokkaan, ellei hän saa kolmen (3) perättäisen kalenterivuoden aikana yhtään luokituspistettä ja hän tämän johdosta ilmoittaa AKK-Motorsport ry:lle kirjallisesti haluavansa siirtyä B-luokkaan.

Kilpailija voi kirjallisesti anoa AKK-Motorsport ry:ltä muutosta luokitukseensa.

40.4. Yhdistetty MA-luokka

Mikäli kilpailijan omasta luokastaan saama luokituspistemäärä on pienempi kuin hänen yhdistetystä luokasta saamansa pistemäärä, saa hän luokituspisteet yhdistetyn luokan mukaisesti. Kilpailijapari, jossa on sekä M- että A-luokan kilpailija saa luokituspisteensä M-luokan mukaisesti.

40.5. Ilmoittautuminen ja ilmoittautumisen peruuttaminen

Ilmoittautuminen kilpailuihin on tehtävä KITI-järjestelmään kilpailukutsun mukaisesti.

Lähtöluetteloihin suositellaan järjestystä: kuljettaja - kartanlukija - seura - auto. Kilpailupari ajaa siinä luokassa, missä se on ilmoittautumisajan päättyessä.

NEZ-sarjaan osallistuvan tulee ilmoittautua kirjallisesti sarjaan ja maksaa sarjan osallistumismaksu viimeistään kaksi viikkoa ennen sitä osakilpailua, mihin aikoo ensimmäisenä osallistua. Vain sarjaan asianmukaisesti ilmoittautunut on oikeutettu saamaan NEZ-pisteitä Suomen NEZ-osakilpailusta.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa kilpailuun jälki-ilmoittautuneita enintään 50 %:n maksukorotuksella. NEZ-, SM- ja cup-osakilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua.

Mikäli jompikumpi kilpailijoista ilmoittautumisajan päätyttyä vaihtuu ko. kilpailuun ilmoittautumattomaan kilpailijaan, säilyy arvonnassa saatu lähtönumero edellyttäen, että kilpailijaparin luokka ei muutu. Mikäli vaihtuva kilpailija on ilmoittautunut ko. kilpailuun tehtävään, mihin hän myös vaihdon jälkeen siirtyy (kuljettaja kuljettajaksi, kartanlukija kartanlukijaksi), tulkitaan vaihto jälki-ilmoittautumiseksi, jolloin pari sijoitetaan luokan eteen.

SM- ja cup-kilpailuissa vaihto on mahdollinen, mikäli korvaava kilpailija ei ole ilmoittautunut ko. kilpailuun kyseiseen tehtävään (kuljettaja voi vaihtua kartturiksi ja päinvastoin). Mikäli molemmat kilpailijat ovat ilmoittautuneet kilpailuun ja tehtävänvaihtokriteeri täyttyy, parin lähtöpaikan määrää kartanlukijan lähtöpaikka.

Ilmoittautumisen peruuttaminen on suoritettava viimeistään tunti ennen omaa lähtöaikaa. Peruutusilmoitus voidaan tehdä myös puhelimitse kilpailutoimistoon. Puhelimitse tehty peruutusilmoitus on vahvistettava kirjallisesti kolmen (3) päivän kuluessa. Mikäli ilmoittautumisen peruuttaminen tehdään ennen ilmoittautumisajan päättymistä, järjestäjä on velvollinen palauttamaan kilpailijalle häneltä mahdollisesti jo perityn osanottomaksu kuluilla vähennettynä.

Tuomariston puheenjohtajan on ilmoitettava syytä ilmoittamatta kilpailusta poisjääneiden nimet AKK:lle. Järjestäjä on oikeutettu perimään näiltä kilpailijoilta ilmoittautumismaksun.

40.6. Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on SM-kilpailujen ryhmä 1 lukuun ottamatta määrättävä arpomalla. Arvonta voidaan suorittaa tietokoneella. Arvontatilaisuudessa läsnä olevat henkilöt on määritelty autourheilun yleisissä säännöissä. NEZ-osakilpailun lähtöluettelon laadinnassa on huomioitava NEZ-säännöt.

Lähtöluettelo, josta selviävät lähtöaikojen ja lähtöjärjestyksen lisäksi ainakin lähtö-, katsastus- ja tuloslaskentapaikat, on julkaistava KITI-kisapalvelussa kilpailun kohdalla.

Kilpailijoiden lähettämisen samalle reitille tulee tapahtua vähintään 2 min välein. Hyväksytyt jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa alkuun ilmoittautumisjärjestyksessä.

40.7. Kilpa-auto ja varusteet

Autosuunnistuskilpailuun saa osallistua ainoastaan ajoneuvoasetuksen mukaisessa kunnossa olevalla ajoneuvoluokan M1 tai N1 autolla, joka on varustettu turvavöillä. Turvavöiden käyttö on pakollista kilpailun aikana.

Kilpailuvarusteisiin kuuluu kaksi varoituskolmiota ja ensiapupakkaus. Katolle sijoitetut ajo- ja lisävalot ovat kiellettyjä. Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa katsastus on pakollinen. Kilpailun aikana ei saa vaihtaa autoa.

Autosuunnistuskilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaata autoa seuraavin edellytyksin:

- autolla on Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus
- kaikki autoa koskevat asiapaperit ovat mukana kilpailussa, ja ne esitetään pyydettyäessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa niistä annettujen määräysten mukaisesti
- valmistusvuoden 2003 ja sitä vanhemmille verovapaille autoille on suoritettava kuntokatsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta.

Mikäli kyseessä on kilpa-autoksi muutosrekisteröity auto, sitä saadaan käyttää seuraavin edellytyksin:

- ns. "suomi-auton" veroseuraamuksesta johtuvasta (ei ajoneuvoveroa) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydettyäessä kopio
- valmistusvuoden 2003 ja sitä vanhemmille verovapaille autoille on suoritettava kuntokatsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta.

1.6.-31.8. välisenä aikana saadaan käyttää vain hienokuvioisia renkaita. Kun kulutuspinnan leveys on alle 135 mm (uudessa renkaassa), uraleveys ei saa olla yli 9 mm. Mittaus suoritetaan 9 mm:n neliötulkilla, mikä ei saa painua uran pohjaan kulutuspinnan missään osassa lukuun ottamatta reunapaloja. Renkaan uudelleenmuotoilu on kielletty.

Liukuesterenkaiden käyttö on sallittua vain ”Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä” -asetuksen sallimina aikoina. Nastojen on täytettävä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen vaatimukset. Lumiketjujen käyttö on kielletty.

40.8. Tekniset apuvälineet

Sähköisten viestimien sekä GPS- ja vastaavien navigointilaitteiden käyttö kilpailusuorituksen aikana (mukaan lukien tauot) on kielletty ellei sitä erikseen ole kutsussa sallittu. Muiden teknisten apuvälineiden käyttö on sallittu ellei sitä erikseen ole kutsussa kielletty. Kielletyn teknisen apuvälineen käytöstä seuraa tuomariston kuulemisen jälkeen kilpailusta sulkeminen.

50. Kilpailuja koskevia määräyksiä

50.1. Kilpailumuodot ja osanottomaksut

1. Arvokilpailut: NEZ-, SM- ja cup
2. Kansalliset kilpailut, joita ovat myös AS-sprintit ja erikoiskilpailut
3. Harjoitusajot

Kilpailun järjestäjä määrää osanottomaksun suuruuden. NEZ- ja SM-kilpailuissa osanottomaksu on enintään 80 euroa, Cup-kilpailuissa enintään 50 euroa.

50.2. NEZ-mestaruussarja

NEZ-mestaruussarjan osakilpailuissa noudatetaan NEZ-työryhmän laatimia sääntöjä. Suomen NEZ-osakilpailussa NEZ-luokassa ajavat B- ja C-luokan parit katsotaan tässä kilpailussa A-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä A-luokan mukaisesti.

50.3. Suomenmestaruuskilpailut

Suomen mestaruudesta kilpailtaessa kunkin kuljettajan ja kartanlukijan lopullisiin SM-pisteisiin huomioidaan n- 2 osakilpailun (n = järjestetyt osakilpailut) tulos. Kilpailijaparit B- ja C-luokituksella katsotaan SM-osakilpailuissa A-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä A-luokan mukaisesti.

Osakilpailun voittajat saavat 100 pistettä, toiseksi tulleet 96, kolmannet 93, neljännet 91, viidennet 90 jne. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioon otettavista kilpailuista enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli tilanne edelleen on tasan, ratkaisee järjestyksen järjestetyt kilpailut -1 yhteispistemäärä. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus SM-kilpailuihin on kaikilla NEZ-alueen autosuunnistajilla luokituksesta riippumatta. SM-pisteitä voivat saada vain suomalaisilla lisenseillä ajavat kilpailijaparit. Kilpailijat jaetaan osakilpailuissa kahteen ryhmään, jotka muodostetaan seuraavasti:

Ryhmä 1: edellisen vuoden tai kuluvan vuoden SM-osakilpailuissa vähintään yhden hyväksytyyn tuloksen saaneet kilpailijat. Lähtöjärjestys laaditaan oheisen taulukon mukaisesti. Mikäli kahdelle tai useammalle kilpailijalle tulee sama lähtönumero, arvotaan lähtöjärjestys näiden parien osalta.
Ryhmä 2: muut kilpailijat. Lähtöjärjestys arvotaan.

Osa-Kilpailu	Lähtöjärjestys ryhmässä 1	Ryhmien välinen lähtöjärjestys ja lähtöväli
1	Edellisen vuoden SM-tulosten mukainen järjestys	Ryhmä 2 lähtee ryhmän 1 perään, kaikilla 2 minuutin lähtöväli.
2	Parin lähtöpaikan määrää seuraavista parempi: 1. edellisen vuoden SM-sijoitus 2. ensimmäisen SM-osakilpailun sijoitus. Lähtöjärjestys käännetään	Ryhmä 1 lähtee ryhmän 2 perään, loppupäästä lukien 15 viimeisen parin lähtöaika on 4 minuuttia edellisen perään. Jos osakilpailu ajetaan talvella lähtöjärjestystä ei käännetä, ryhmä 2 lähtee ryhmän 1 perään ja kaikilla 2 minuutin lähtöväli.
3	Parin lähtöpaikan määrää seuraavista parempi: 1. ensimmäisen SM-osakilpailun sijoitus 2. toisen SM-osakilpailun sijoitus. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän loppuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti. Lähtöjärjestys käännetään.	Kuten osakilpailu 2.
4	Parin lähtöpaikan määrää paremmuusjärjestys kuluvan kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän loppuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti. Lähtöjärjestys käännetään.	Kuten osakilpailu 2
5	Kuten osakilpailu 4.	Kuten osakilpailu 2

50.4. Cup-kilpailut

Cup-mestaruudesta kilpailtaessa järjestetään kansallisten kilpailujen yhteydessä kolme (3) osakilpailua, joista kunkin kuljettajan ja kartanlukijan kaksi (2) parasta osakilpailua otetaan huomioon laskettaessa lopullisia cup-pisteitä. Cup-osakilpailuun saavat osallistua vain luokkiin B ja C luokitellut kilpailijat. C-luokan katsotaan B-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä B-luokan mukaisesti.

Osakilpailun voittajat saavat 60 pistettä, toiseksi tulleet 58, kolmannet 57, neljännet 56 jne. Tasapisteiden sattuessa sijoituksen ratkaisee kaikkien osakilpailujen yhteispistemäärä. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on kaikki kilpailut huomioiden enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus cup-sarjaan on kaikilla niillä kilpailijapareilla, joiden luokitus ensimmäisen parin ajaman osakilpailun ilmoittautumisajan päättyessä on B tai C.

Pari, jonka molemmat tai toinen osapuoli on ollut luokiteltuna M-luokkalaiseksi 1.1.1995 jälkeen, ei saa cup-kilpailuissa cup-pisteitä. Mikäli kilpailussa on kansallisia luokkia mukana, ajaa ensimmäisenä lähetettävä cup-luokka B-luokan vaikeusastetta olevan reitin.

Kilpailijat jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kolmeen (3) yhtä suureen ryhmään. Mikäli kilpailijoiden lukumäärä ei mene tasan, sijoitetaan ylimääräiset ryhmään 1.

Seuraavissa osakilpailuissa kilpailijapari sijoitetaan siihen ryhmään, mihin se on kuulunut ensimmäisessä kilpailussa. Mikäli kilpailijaparissa tapahtuu muutoksia, ratkaisee kartanlukijan arvontaryhmä. Uudet kilpailijat arvotaan ensimmäisenä lähtevään ryhmään.

Kunkin ryhmän sisällä lähtöjärjestys arvotaan joka kilpailuun. Ryhmien järjestys kiertää seuraavasti:

I kilpailu	1	2	3
II kilpailu	3	1	2
III kilpailu	2	3	1

50.5. Toimitsijalisenssit

Päätoimitsijalisenssi vaaditaan arvokilpailuissa tuomariston puheenjohtajalta, kilpailun johtajalta sekä ratamestarilta, kansallisissa kilpailuissa vain tuomariston puheenjohtajalta. Muiden päätoimihenkilöiden lisenssivaatimus on perustoimitsijalisenssi.

50.6. Kilpailupaperien jakaminen

Lähtöpaikan ilmoitustaululla on oltava luettelo sekä lähdössä että reitillä julkisilla asemilla jaettavasta kilpailumateriaalista määrineen. Karttojen jakamisessa suositellaan jakoajaksi 30 sekuntia ennen lähtöaikaa, jotta kilpailija ehtii tarkistaa saamansa materiaalin. Mikäli kilpailija ei saa kaikkia papereita niitä jakavalta asemalta, on siitä ilmoitettava välittömästi jakopaikalle. Myöhemmin tehtyjä huomautuksia ei oteta huomioon.

50.7. Nolla-auto

Kaikkien luokkien reitit on tarkastettava järjestäjän toimesta kokonaan läpi ajaen asemien toiminta-aikana ennen ensimmäistä kilpailijaa.

Nolla-auton tehtävänä on tarkistaa asemakilpien näkyvyys ja asemien toiminta. SM-kilpailuissa on käytettävä kahta nolla-autoa. Nolla-autossa suositellaan käytettäväksi kilpailun tuomariston puheenjohtajaa tai reittitarkkailijaa (entinen apuvalvoja).

50.8. Palkinnot

Sekä kuljettajalle että kartanlukijalle on pyrittävä jakamaan erilliset, samanarvoiset palkinnot. Palkittavien määrä luokittain on ilmoitettava viimeistään kilpailun virallisella ilmoitustaululla. SM-osakilpailuissa jaetaan yleiskilpailupalkintojen lisäksi erikseen palkinnot M- ja A-luokissa.

50.9. Tuloluettelo

Tulosluettelon hyväksyy allekirjoituksellaan kilpailun tuomariston puheenjohtaja tai tuomariston jäsen. Järjestäjän on toimitettava täydelliset viralliset tulokset allekirjoitettuna AKK:lle kahtena kappaleena muiden kilpailun paperien yhteydessä. Tuloluettelosta tulee ilmetä kilpailijan saamat luokituspisteet sekä kilpailuun lähteneiden määrät luokittain, lähtemättä jääneet ja peruutusten syyt. Lisäksi täydelliset tulokset julkaistaan KITI-järjestelmässä kilpailun kohdalla.

50.10. Kilpailun peruuttaminen

Järjestäjällä on oikeus peruuttaa kilpailu pakottavien syiden nojalla, jolloin osanottomaksut on kokonaisuudessaan palautettava kilpailijoille.

50.11. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

Autosuunnistuksessa on käytettävä virallisia opas- ja asemakilpiä. Kuvion on oltava heijastava tai kilpi on varustettava alareunaan kiinnitetyllä vähintään 2x10 cm:n mittaisella heijastusnauhalla tai värillä. Kilpien n:o 1-9 koko on 35 x 35 cm. Kuvion viivaleveyden on oltava vähintään 30 mm.

Kilpien n:o 10-11 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja kuvio kirrkaankeltainen tai punainen. Kuvion viivaleveyden on oltava vähintään 20 mm.

Kilpien n:o 12-19 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja teksti kirrkaankeltainen tai pohja kirrkaansininen ja teksti valkoinen. Kuvion viivaleveyden on oltava vähintään 20 mm.

N:o 1 Kääntymistä vasemmalle osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.

N:o 2 Kääntymistä oikealla osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.

N:o 3 Tukkeutunutta tietä osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava tukkeutuneelle tieosuudelle viimeistään 50 m päähän tieosuuden alkamispisteestä.

N:o 4 Suoraan ajoa osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.

N:o 5 Väärää tietä osoittava opaskilpi. Kilven sijoitus on harkittava tarkkaan. Korvattakoon kilpi mieluiten jo tienhaaraan asetettavalla kääntymistä osoittavalla opaskilvellä.

N:o 6 Vaarallista tienkohtaa osoittava varoituskilpi. Kilpi on sijoitettava 20-100 m ennen vaarallista tienkohtaa. Kilven sijainti on merkittävä karttaan tai peitepiirroksen.

N:o 7 Kilpailijan huomiota vaativan paikan merkki. Kilpi sijoitetaan paikkaan, joka ei ole vaarallinen, mutta joka vaatii muuten kilpailijan huomiota.

N:o 8 Kilvityksen alkukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen alkukohtaan.

N:o 9 Kilvityksen loppukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen loppukohtaan.

N:o 10 Pakollista pysähtymistä osoittava kilpi.

N:o 11 Järjestäjän asettama nopeusrajoitusta osoittava kilpi. Kilvessä on ilmoitettu nopeusrajoituksen suuruus ja rajoitusmatkan pituus.

N:o 12 (AT), aikatarkastusaseman kilpi.

N:o 13 (TARK-AS), tarkastusaseman kilpi.

N:o 14 (NN), miehittämättömän reittitarkastusaseman numerotunnus - vain kaksinumeroinen tunnus sallitaan.

N:o 15 (LEIMA), leima-aseman kilpi.

N:o 16 (JAT), julkisen aikatarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.

N:o 17 (JRT), julkisen reittitarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.

N:o 18 (LÄHTÖ), lähdön kilpi.

N:o 19 (MAALI), maalin kilpi.