

KULTARYNTÄYS 2015

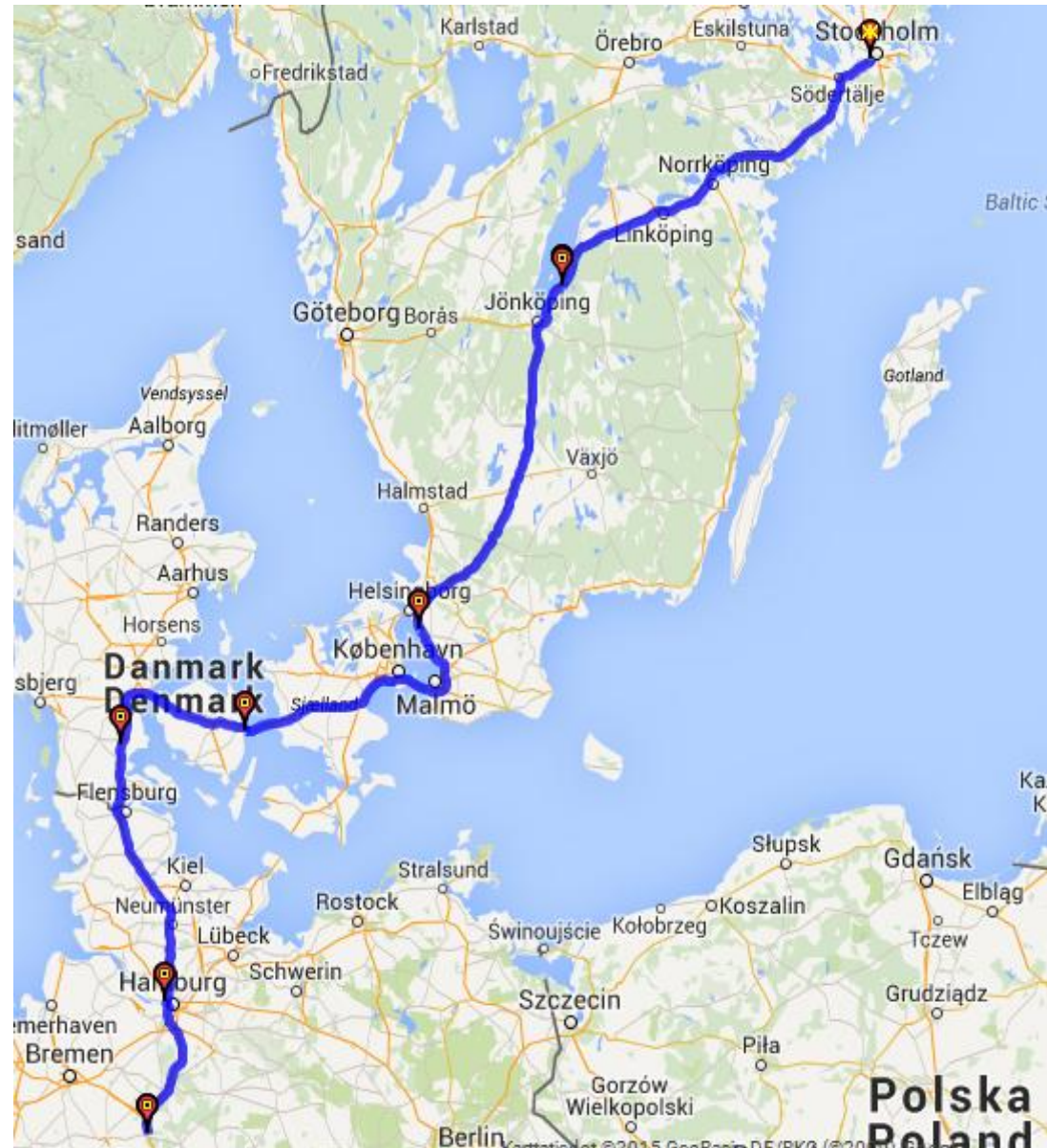
Suunnitelma

BB 1500 GOLD, minun ensimmäiseni....

Etapit: [22:50] 2441.17 km.

1. OKQ8, Kontrollvägen 2, Hägerst...
2. Statoil, Gränna, Ruotsi, 279 km
3. OKQ8, Glumslöv, Ruotsi, 277 km
4. Statoil, Storebæltsvej 1, Nyborg...
5. Statoil, Ustrup, Tanska, 132 km
6. Esso, Theodorstraße 1, 22761 H...
7. Aral, Allertal Ost, Saksa, 114 km
8. Esso, Theodorstraße 1, 22761 H...
9. Statoil, Ustrup, Tanska, 202 km
10. Statoil, Storebæltsvej 1, Nybor...
11. OKQ8, Glumslöv, Ruotsi, 213 km
12. Statoil, Gränna, Ruotsi, 276 km
13. OKQ8, Kontrollvägen 2, Hägers...

...mutta ei varmaankaan viimeiseni

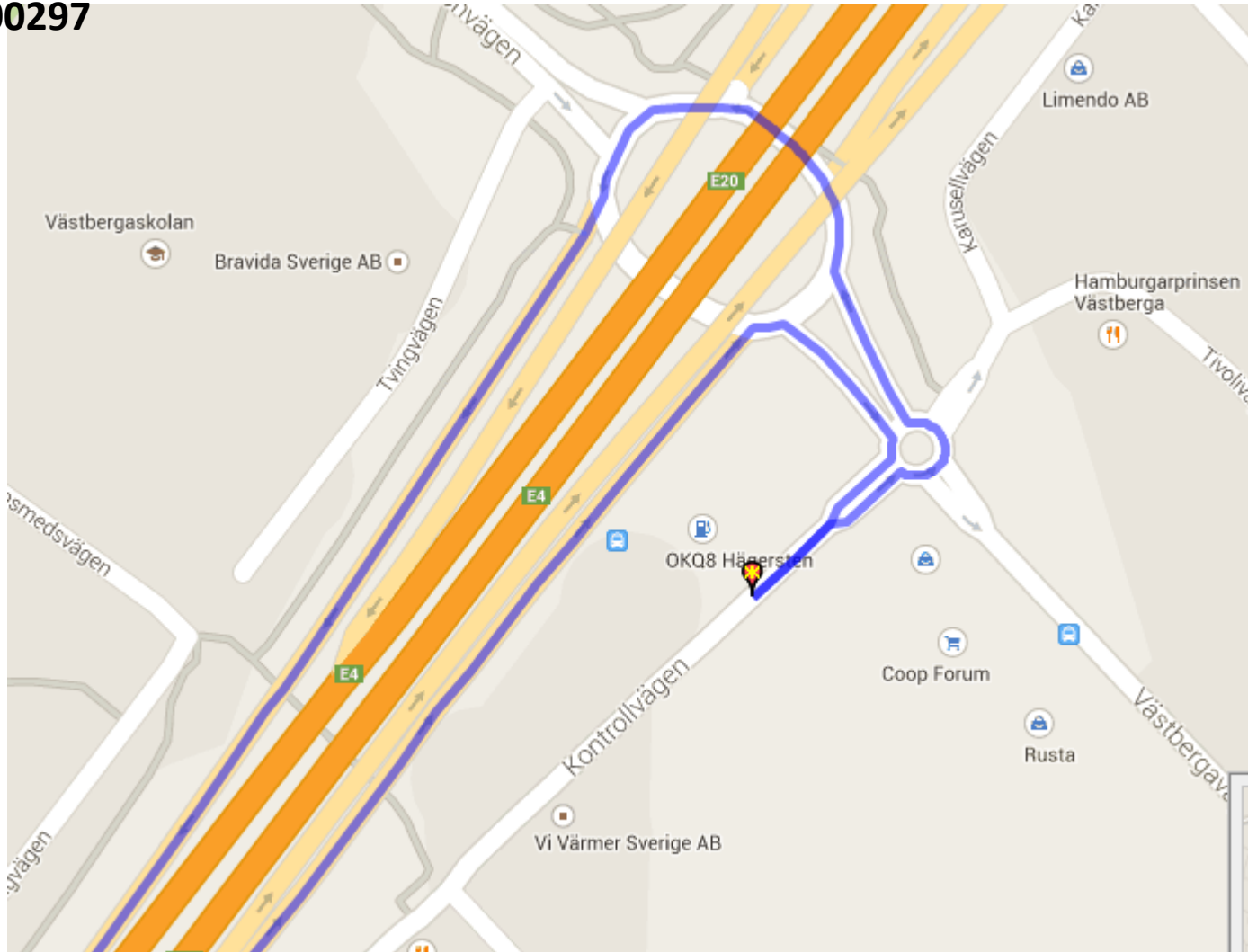


ALOITUS / LOPETUSTANKKAUS

1. tankkaus, OKQ8, Kontrollvägen 2, Hägersten, Ruotsi sekä

13. tankkaus, OKQ8, Kontrollvägen 2, Hägersten, Ruotsi, etappi 279 km

59.29429, 18.00297

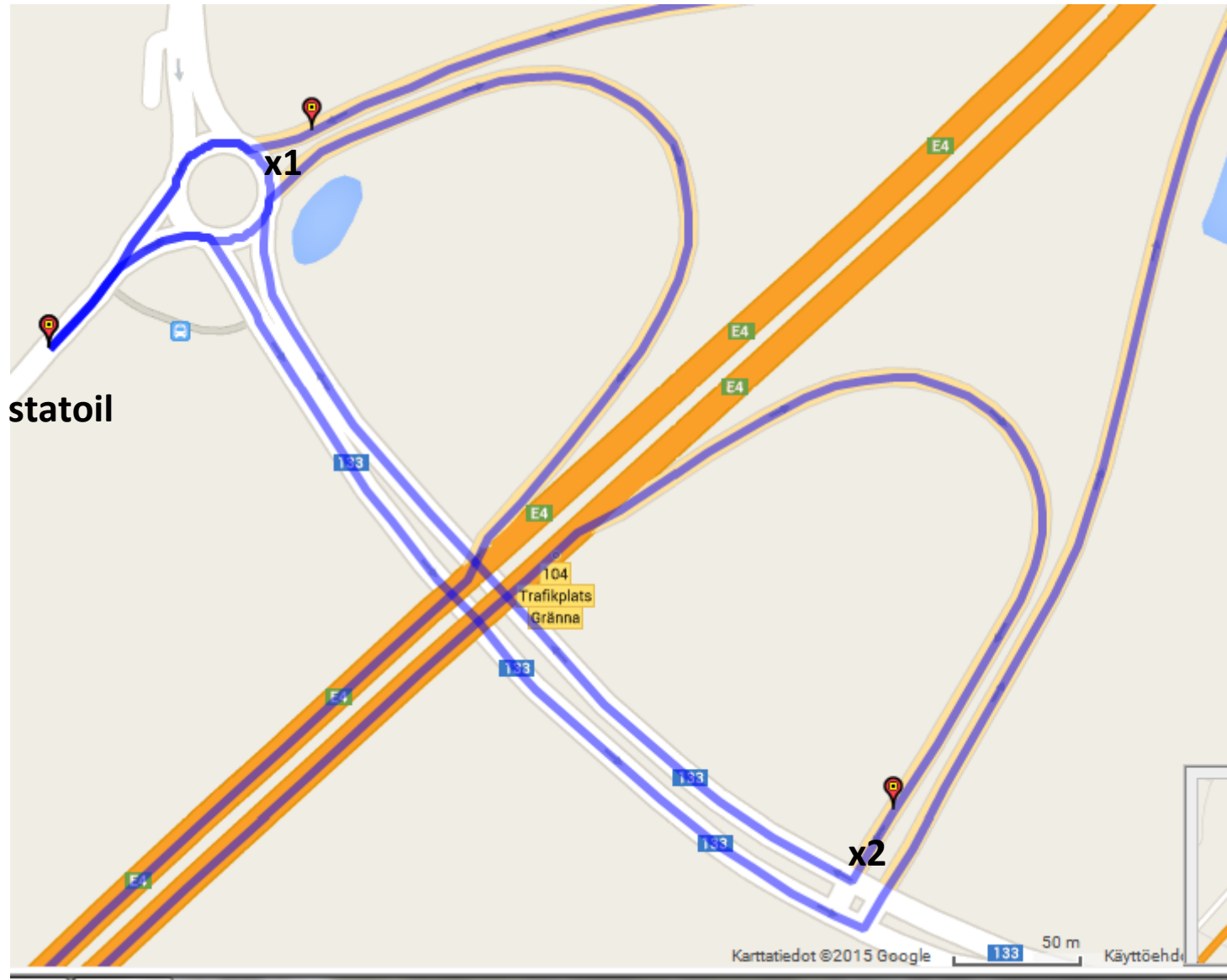


2. tankkaus, Statoil, Gränna, Ruotsi, etappi 279 km sekä

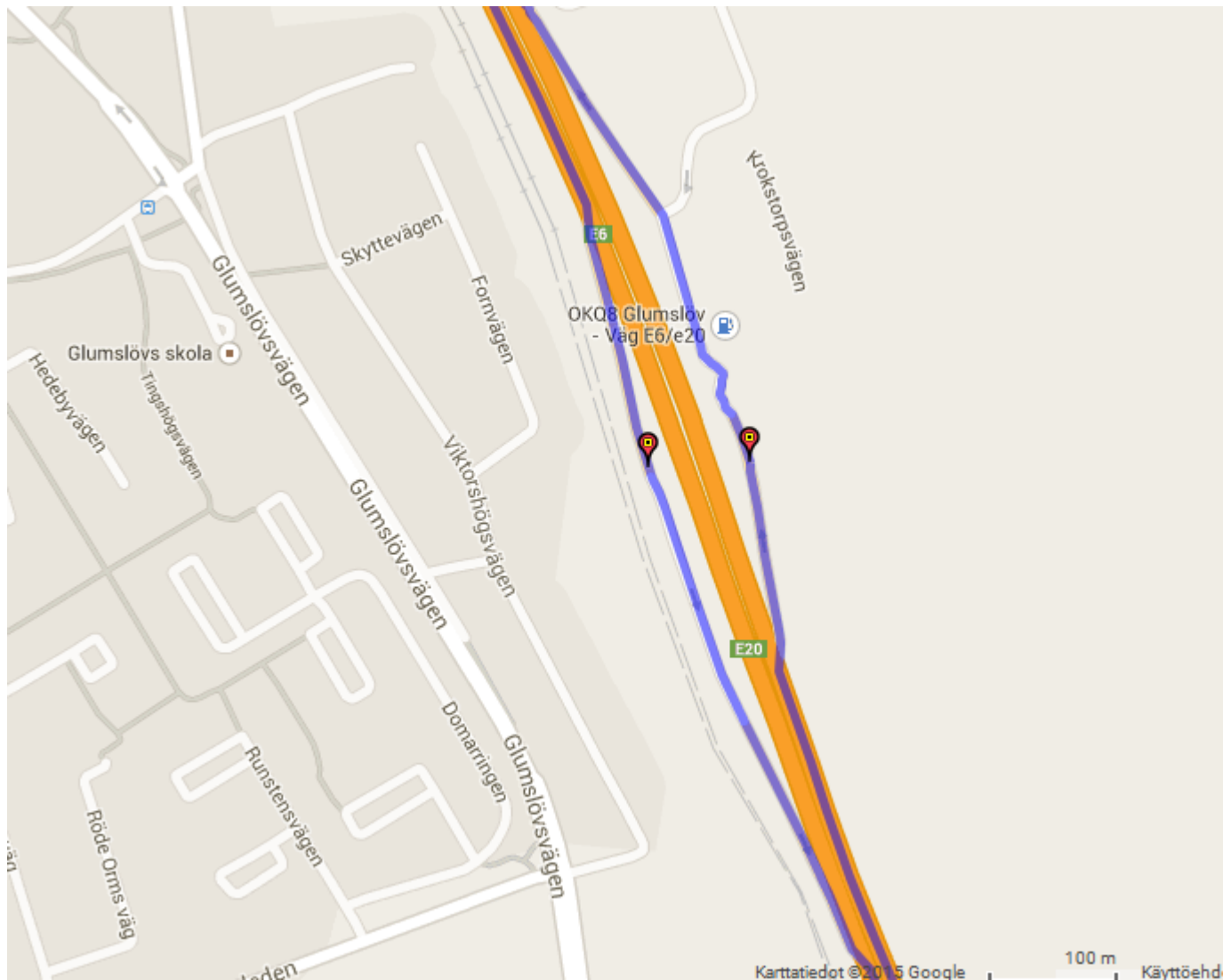
12. tankkaus Statoil, Gränna, Ruotsi, etappi 276 km

58.00241, 14.45127

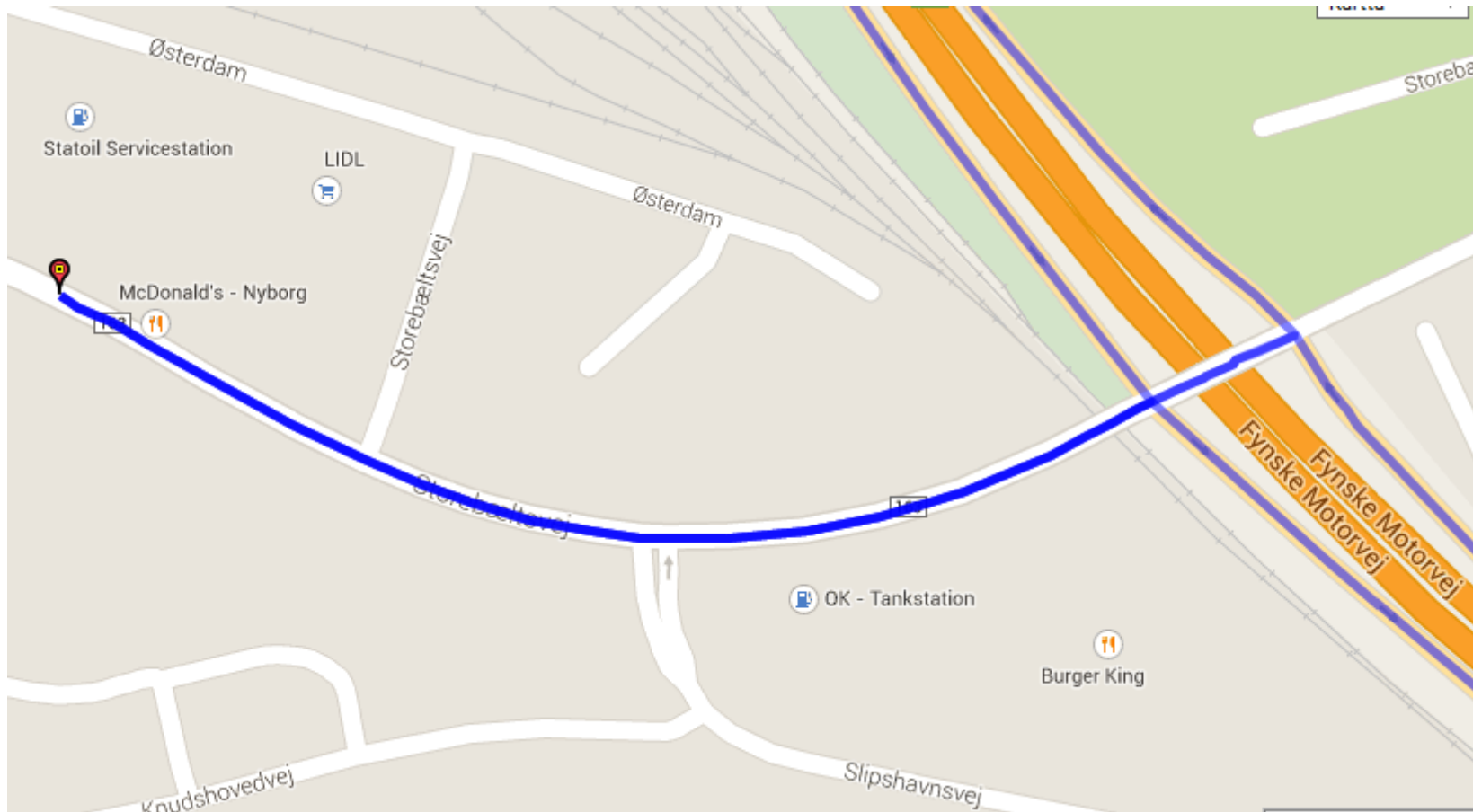
(x1, 58.00314, 14.45294 sekä x2, 58.00085, 14.45665 ovat vain navia varten)



**3. tankkaus, OKQ8, Glumslöv Söder, Ruotsi, etappi 277 km 55.93966, 12.81769 sekä
11. tankkaus, OKQ8, Glumslöv, Ruotsi, etappi 213 km, 55.93969, 12.81891**



4.tankkaus, Statoil, Storebæltsvej 1, Nyborg, Tanska, etappi 213 km sekä
10. tankkaus, Statoil, Storebæltsvej 1, Nyborg, Tanska, etappi 133 km
55.30899, 10.80544



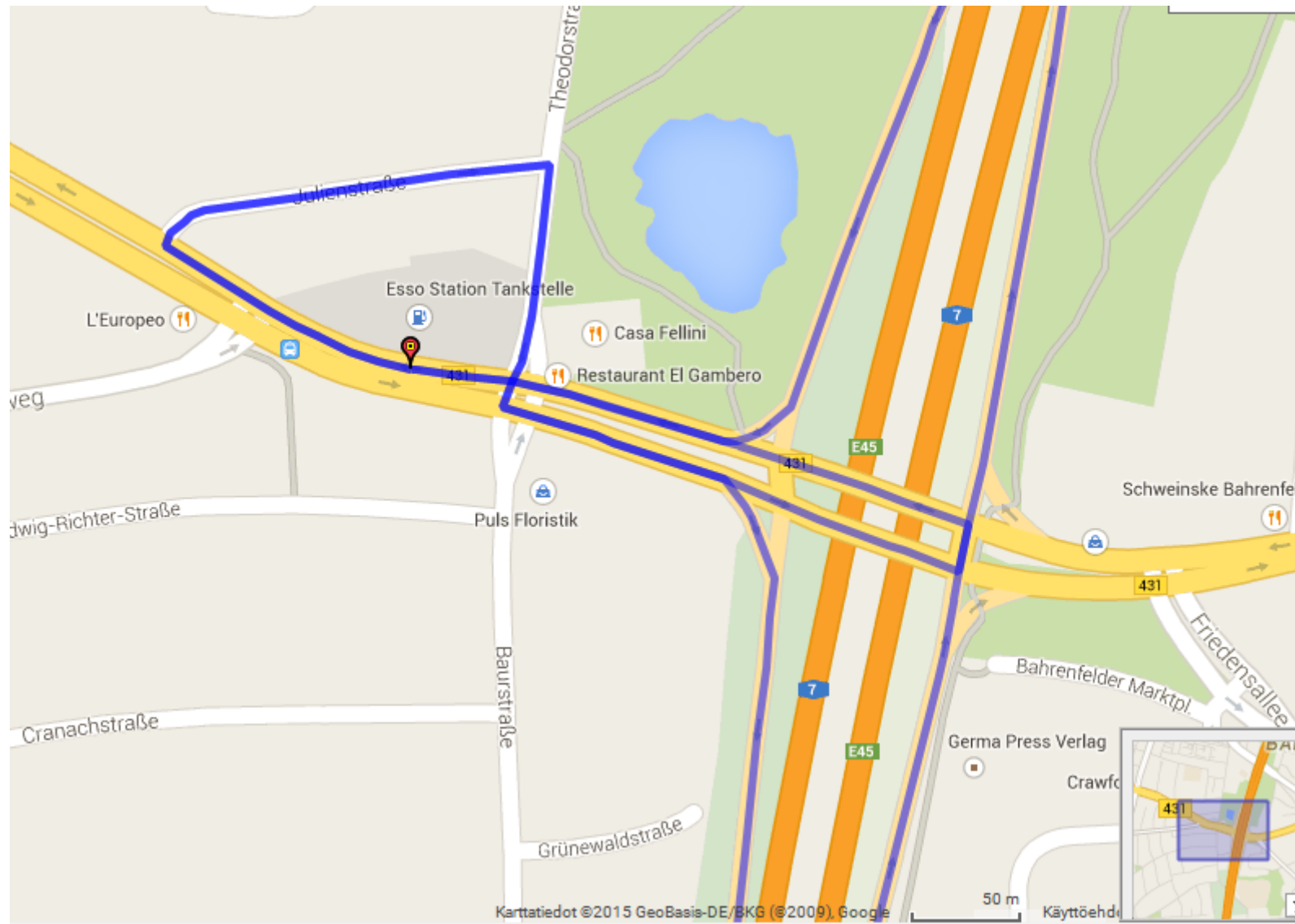
5. tankkaus, Statoil, Ustrup, Tanska, etappi 132 km, 55.21826, 9.37476 sekä
9. tankkaus, Statoil, Ustrup, Tanska, etappi 202 km, 55.21567, 9.37429
Statoil löytyy molemmilta puolilta E 45:sta, vaikkei se kartassa näytkään.



6. tankkaus, Esso, Theodorstraße 1, 22761 Hamburg, Saksa, 202 km

8. tankkaus, Esso, Theodorstraße 1, 22761 Hamburg, Saksa, 115 km

53.56569, 9.89653

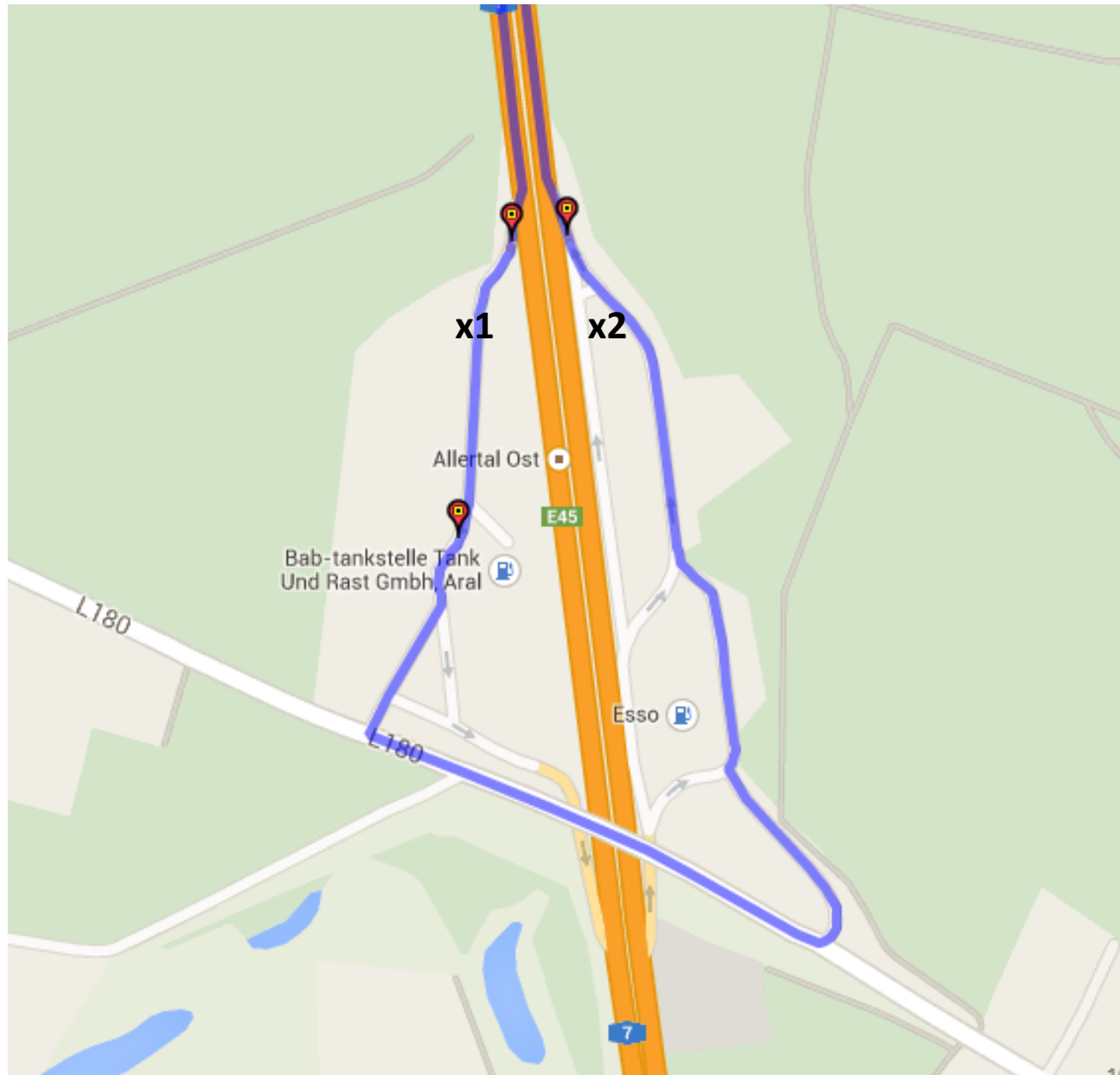


Ajon puolimatka, kääntöpaikka

7. tankkaus, Aral, Allertal Ost, Saksa, 114 km

52.69494, 9.68582

(x1, 52.69690, 9.68640 sekä x2, 52.69693, 9.68701 ovat vain navia varten)



Tämän suunnitelman tein IBAF:n antamilla ”pakollisilla” kulmapisteillä. Siksi jokunen tankkausväli ”liiankin” lyhyt.

Minun pyörälläni näillä ”highway” nopeuksilla max-max tankkausväli on n. 280 km.

Jos kulmapisteitä ei olisi annettu, niin en missään tapauksessa olisi uskaltanut lähteä ajamaan noin pienellä km-marginaalilla, 28 km.

Alla retken toteutus, kustannukset ja se mistä ne koostuivat:

- 1. Kuljettajapalaveri Lohja ABC 29.03.2015, 370 km, bensat + ”sapuskat”	43 €
- 2. Laivaliput, meno – paluu hytteineen	107 €
- 3. IBAF:n kevätkokouksessa Ikaalisissa 25.04.2015 tutustumassa ryntäyksen ajokavereihin, Kirsiin ja Raimoon. Bensat + ”sapuskat”	80 €
- 4. Meno – paluu, Turun satamaan, 600 km	60 €
- 5. Ajon bensat yht. 158,45 l, 6,37 l / 100 km	240 €
- 6. Siltamaksut 4 kpl	75 €
- Ajon tarkastusmaksu	35 €
-7. Muut kulut yht.	100 €
<hr/>	
YHT.	740 €

Kuljettajapalaverissä tuli käytyä. Tilaisuuden anti oli lähinnä siinä, että tiukkaan rypistykseen on siis varauduttava vappuna. Tämä reissu oli minulle kevään ensimmäinen ”kunnon” ajelu. Lämpötila koko matkan ajan siinä + 2 °C asteen tuntumassa. Ajoittain sumua ja hyvin pientä vesisadetta menomatalla ja kotimatkan viimeiset 10 km ajelin räntäsateessa. Pienestä kosteudesta huolimatta kotimatkan Lohjalta Kotkaan ajelin suhteellisen reipasta vauhtia. Kulutukseksi sain 6,3 l / 100 km. Joten, jo suunnitellut tankkausvälit tullee riittämään myös ryntäyksessä.

Sen verran jo tälläkin ajopätkällä mies rupesi fiilistelemään, että ajatukset lensi jossain kaukana ja siitä johtuen pöristelin kaikkien Helsingin kehäteiden ohi, kun piti kääntyä kohti kotia. No, pääseehän sitä Helsingin keskustan kauttakkin seiskatielle ja Kotkaan.

Kevätkokous, perjantaina jo matkalle. Kotka – H:ki – T:re – Lavia, siellä yötä vaimon siskon hyvässä huolenpidossa. Iltapalaa, aamupalaa, saunaa, lauantain iltapäivän päivällistäkään unohtamatta, kaikki oli viimein päälle laitettua. KIITOS, KIRSI JA WIGU !!!!

Sen verran, siis me motoristit, oltiin tehty sokerista, että lähdettiin jo lauantaina ajelemaan kohti Kotkaa. Sunnuntaiksi näet oli luvattu rankemman puoleista vesisadetta. Mikä sitten toteutuikin. No, kuitenkin reissu onnistui kaikin puolin erittäin hyvin ja kilometrejäkin kertyi meitin perheeseen noin 1700.

Vapunpäivänä se sitten alkoi matka tähän mennessä IBA-urani kovimpaan ajorupeamaan. Ensin ajelua Turun Satamaan, Siljan terminaaliin. Olin satamassa hyvissä ajoin, ensimmäisenä.

Laivaan päästiin seitsemän jälkeen. Syömään ja sitten nukkumaan.

Aamulla, katkonaisen nukkumisen jälkeen, aikainen herätys, viiden tietämällä. Nopeat aamukahvit, ajovehkeet päälle ja menoksi.

Aloitustankkaus Kontrollvägeniltä saatiin vielä pilvipoutaisessa säässä klo 06.34. Ajoa ei ehtinut kulumaan kovinkaan pitkää matkaa, kun alkoi vesisade. Sadetta jatkui muutamien satojen kilometrien verran. Sitten sää selkeni ja lauantai päivä saatiin ajella oikein mukavassa ja kuivassa säässä. Iltapäivän tunteina jossain Tanskan – Saksan tietämillä oli jo kuumaakin keliä. Lämpötila varmaankin paikkapaikoin reilusti yli 10 °C asteen.

Sateen jatkuttua jonkin aikaa tuli pyörääni jotain hämminkiä. Pyörä kävi ja liikkui ihan hyvin, mutta ei reagoinut kaasuun lisäykseen mielestäni oikein kunnolla. Joku pisti ikään kuin hanttiin. Syykin selvisi minulle aika nopeasti. Sade oli kastellut minun ”kahvalämmitinpussini” sen verran pahoin, että niihin tuli painoa lisää. Siitä johtuen oikeanpuoleisen pussin tarrakiinnitys oli irronnut.



Ja pussin yläreuna oli liimautunut ajotakkiini kiinni epäsuotuisaan asentoon jarrukahvaan nähden. Käänsin siis kaasukahvaa ja jarrutin etujarrulla yhtä aikaa. Ongelma oli siis selvillä, mutta miten se korjataan pysähtymättä? Jumitin kaasukahvan kämmenelläni ja sormen päilläni yritin työntää jarrukahvaa eteenpäin. Helpommin sanottu, kuin tehty. Tuollaisella ajotyylillä jaksoin noin 30 km. Sitten oli pakko hiljentää vauhtia ja muljauttaa vasemmalla kädellä tuo irronnut tarrakiinnitys uudelleen kiinni. Loppumatkan pyörä toimi moitteetta.

Ajon aikana koimme muutamia matkan tekoa hidastavia ongelmia. Hampurin tietämillä oli paljon tietöitä ja siitä johtuen myös ruuhkaa. Tuon asian olisi voinut välttää tutkimalla ja suunnittelemalla reitti paremmin.

Puolimatassa olimme ruhtinaalliset 5 minuuttia etuajassa.



Lauantai- sunnuntai välisenä yönä ajoimme yhden risteyksen ohi. Meidän olisi pitänyt kääntyä Koldingin kurvissa oikealle, mutta me jatkoimme suoraan.

Samoin yöllä oli oikein sakeaa sumua. Siitä johtuen seikkailimme Ruotsin puolella muutaman hetken.

Näissä sekoiluissa menetimme kallista ajoaikaa muutamia kymmeniä minutteja yhteensä.

Viimeinen "stintti" tultiin vauhdilla ja lopetuskuitti saatiin kellon ollessa sunnuntaiaamuna 06.31. Luppoaikaa jäi 3 minuuttia.

Nautimme siis moottoripyöräilystä lähes täyden vuorokauden.

Tein myös oman vaatimattoman ennätyseni tällä viimeisellä pätkällä, 284 km / 2.32 h, yhdellä istumisella.

Ajon dokumentointi on hoidettu ja paperit lähetetty tarkastukseen.

Nyt sitten vain odotellaan.....muutaman viikon päästä se selviää.