

Janne Horma 1971

Viime vuoden marraskuun numerossa lentokoneinsinööri Jukka Tervämäki kertoi ensi kokemuksistaan moottoripurjekoneella purjehtimisesta ja otti kantaa tämän konetyypin puolesta. Artikkelini "Moottorilliihotin — leija vai lentokone" osoittautui odotetusti suosiksi muurahaispesään. Oikeaoppiset purjelentäjät manaavat pyhäinhäpäisijän alimpaan helvettiin. Vastineista olemme valinneet kolme mehevintä, jotta myös syytetylle jäisi tilaa puolustuspuheenvuoroon.

Ilmailusäätiön puheenjohtaja H. Etelä-Suomesta (Ilmailu 3/70): "Pannan moottoripurjehtijoita kohtaan haisevan vastalauseeni. Henkilöt, jotka nyt puhuvat tennispallon kokoinen vaahtopallo suupielessä ko. lentolaitteista ja purjelennosta, eivät varmasti takaan tiedä purjelennosta tuon taivaallista. On sekoitettu, en tiedä, tarkoituksella vai tahattomasti, kaksi asiaa. Kun puhutaan purjelennosta, niin siihen ei voida sekoittaa muita moottoreita kuin hinausvintturin tai hinaus koneen moottorit ja nekin 1500 ja 30 metrin päässä jaloista linnuista."

Entinen purjelentokonetehtailija T. pikkukaupungista: "Minä olen kyllä sitä mieltä, että ne moottoripurjehtijat

● Eipä raivostuta moottoripurjehtijan takia! Onpahan Jukka puhaltanut oikein metsäjänön kokoisen vaahtokuplan suupielessä, kun on lähtenyt "kokemuksen" pohjalta paperilla todistamaan uusien tuulien pahnanpuhalluksista.

Älä Jukka puhu paskaa just pestyllä puhtaalla suulla, et sinä purjelentänyt sillä ns. moottoripurjehtijallasi, sulla on ihan väärä ajatus. Käi tiedät,

... Yksi tosi pursipillotti sieltä Karhulasta soitteli ja sano, pistä Janne siihen juttuun että: "se moottoripurjehtijahomma on kuin prostituoitu nainen verrattuna ehtaan tyttöön purjelennosta puhuttaessa."

J.H. 1988

**Mopot
valtaavat
taivaan**

Se tulee sittenkin!

Muuten olen sitä mieltä, että PIK-20 E on 10–15 vuotta aikaansa edellä. Vasta nyt ovat suuret valmistajat havahtuneet Euroopassa, ja jopa vakion koneisiin rakennetaan moottoreita.

Niin se maailma muuttuu, onhan moottorien koko pienentynyt ja tehot suurentuu ja painokin on saatu sopivaksi. Hydraulikka on myös kehittynyt, moottori nousee ja laskee vaivattomasti työhön ja lepoon.

Sääntönikkareille tulee kiire sovittaa pykälät paikalleen ajanmukaisiksi. Kohta ei mennä peltoon vaan kuvataan paikka missä moottori käynnistettiin ja sitten lennetään kotiin. Matka mitataan lähdöstä käännepisteiden kautta käynnistyspisteelle ja näin vältetään ikäviltä peltokeikoilta. Ken elää, hän näkee.